

Pratite nas na: www.hdc-via-vita.hr

VIA VITA

11. kongres

Hrvatskog društva za ceste i željeznice - Via Vita

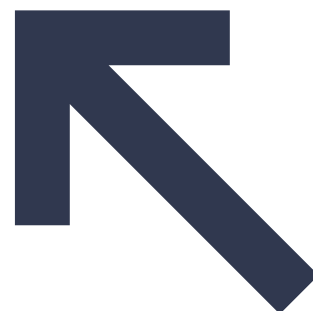
ŠTO NAS ČEKA U BUDUĆNOSTI ?



ROVINJ

10.-12.11.
2024.

PROGRAM 11. kongresa



VIA VITA 11. kongres

Hrvatskog društva za ceste i željeznice - Via Vita

ŠTO NAS ČEKA U BUDUĆNOSTI ?

ROVINJ, 10.-12.11.2024.

POD VISOKIM POKROVITELJSTVOM



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE



OSIJEK-KOTEKS



GRADEKO



CESTE LIKACESTE
Izgradnja i održavanje cesta



viatel



MAR D.O.O.

PZC BROD



www.hdc-via-vita.hr

PROGRAM 11 . KONGRESA

Hrvatskog društva za ceste i željeznice - Via Vita

Rovinj 10.-12.11.2024.

Nedjelja
10.11.2024.

Prijava sudionika od 17.00 – 20.00 h (prijavni pult na ulazu u hotel Lone)
* Za sudjelovanje na večeri dobrodošlice potrebna je prethodna registracija u gore naznačeno vrijeme

21:00 - Večer dobrodošlice / razina 0 – obvezna akreditacijska narukvica

Ponedjeljak
11.11.2024.

Prijava sudionika od 8:30 – 9:50 h (prijavni pult na ulazu u hotel Lone)

10:00 Otvaranje Kongresa, pozdravni govori

Ivan Kršić, dopredsjednik Hrvatskog društva za ceste i željeznice – Via Vita
Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture

10:20 – 11:20 Panel: Operativni programi i planovi

Moderator: Sandra Križanec, producent N1 televizija

Žarko Tušek, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Ivan Kršić, HŽ Infrastruktura d.o.o.

Boris Huzjan, Hrvatske autoceste d.o.o.

Dario Šilić, Bina Istra d.d.

Alen Leverić, Hrvatske ceste d.o.o.

- Stanka za kavu, 25 minuta

11:45 – 12:30 Izlaganje: Zelena tranzicija u cestovnom sektoru

Damir Šoštarić, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Lothar Zeller, JASPERS

- Pauza 10 minuta

12:40 – 13:20 Izlaganje: Izvještavanje o održivosti i pripreme za izvještavanje o održivosti sukladno CSRD i Zakonu o računovodstvu

Antonija Zorić, ATD Solucije d.o.o.

Damjan Spoja, ATD Solucije d.o.o.

- Pauza 10 minuta

13:30 – 14:15 Izlaganje: Uvođenje novog sustava naplate cestarine

Hrvoje Dorčić, Hrvatske autoceste d.o.o.

14:15 – 16:00 Slobodno vrijeme

Ponedjeljak
11.11.2024.

14:15 – 16:00 **Panel: DANNUBRIDGE CONNECT**
Prezentacija projekta
Implementacije nove i napredne tehnologije pregleda
infrastrukture za bolju prekograničnu suradnju i povezanost
u dunavskoj regiji

Moderator: Sandra Križanec, producent N1 televizija

Vanja Pajić, Hrvatske ceste d.o.o.

Danijel Tenžera, Hrvatske ceste d.o.o.

Ivica Jukić, Hrvatske ceste d.o.o.

Sven Jesenković, Ernst & Young Savjetovanje d.o.o.

*Napomena: Po završetku panela za sudionike je organiziran prigodan catering.

16:00 – 16:45 **Izlaganje: Modernizacija željezničke infrastrukture**
u segmentu digitalne transformacije ERTMS-om

Marko Kukić, HŽ Infrastruktura d.o.o.

- Pauza 15 minuta

17:00 – 18:30 **Izlaganje: Opći tehnički uvjeti za radove na cestama**

Prof. dr. sc. Vesna Dragčević, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet

izv. prof. dr. sc. Mario Bačić, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet

Gordana Hrelja Kovačević, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet

dr. sc. Marija Đuroković, Institut IGH d.d.

21:00 **Večer u znaku Via Vite / razina 1 i razina 0 – obvezna**
akreditacijska narukvica

Utorak
12.11.2024.

9:30 – 10:10 **Izlaganje: Dodatne mjere povećanja sigurnosti prometa na**
željezničko-cestovnim prijelazima

Slaviša Babić, Hrvatske ceste d.o.o.

- Pauza 15 minuta

10:20 – 11:00 **Izlaganje: Izazovi regulatornog okvira geodetsko-geomatičkih**
postupanja kod izgradnje infrastrukturnih građevina

izv. prof. dr. sc. Danko Markovinović, Sveučilište Sjever

- Pauza 10 minuta

11:10 – 11:50 **Izlaganje: Motociklistička zajednica u brojkama:**
analiza rezultata anketiranja

Marija Ferko, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

Prof. dr. sc. Darko Babić, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

- Pauza 10 minuta

12:00 – 12:40 **Izlaganje: Središnji centar za nadzor i upravljanje prometom**
na državnim cestama

Irena Čačić, Hrvatske ceste d.o.o.

OPIS PREDAVANJA/PANELA

PANEL: Operativni programi i planovi

PANELISTI:

Žarko Tušek, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture

Ivan Kršić, predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture

Boris Huzjan, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta

Dario Silić, generalni direktor Bina Istra

Alen Leverić, član Uprave Hrvatskih cesta

Na panelu Operativni planovi sudionicima će kroz konstruktivan dijalog biti prezentiran program rada i projekata tvrtki u resoru prometa. Panel diskusija na temu razvoja i realizacije projekata u cestovnom i željezničkom prometu.

IZLAGANJE: Zelena tranzicija u cestovnom sektoru

PREZENTERI:

Damir Šošarić, ravnatelj Uprave, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za EU fondove i strateško planiranje

Lothar Zeller, JASPERS

Tema se bavi ključnim izazovima i prilikama vezanim za zelenu tranziciju u cestovnom sektoru. Fokus će biti na smanjenju emisija stakleničkih plinova, razvoju infrastrukture za električna vozila, kao i na korištenju održivih materijala i tehnologija u izgradnji i održavanju cesta. Raspravljat ćemo o ulozi politika i investicija koje potiču inovacije i održivost u cestovnom prometu te o ključnim koracima potrebnim za ubrzanje i učinkovitost tranzicije prema ekološki prihvatljivom transportu.

IZLAGANJE: Izvještavanje o održivosti i pripreme za izvještavanje o održivosti sukladno CSRD i Zakonu o računovodstvu

PREZENTERI:

Antonija Zorić, direktor, ATD Solucije d.o.o.

Damjan Spoja, voditelj odjela za održivo poslovanje, ATD Solucije d.o.o.

Poglavlje VIII Zakona o računovodstvu (NN 85/2024) usklađeno je s EU Direktivama koje reguliraju izvještavanje o održivosti, a temelji se na Europskim standardima za izvještavanje o održivosti (ESRS). Glavni cilj ovog zakonodavnog okvira je promicanje transparentnosti u pogledu utjecaja poslovnih aktivnosti na okoliš, društvo i ekonomiju.

Unutar ove teme obradit će se:

Obveza izvještavanja: Tko su obveznici i od koje godine? Nove odredbe uvode obvezu za poduzeća da dostavljaju informacije o utjecaju svojih poslovnih aktivnosti na okoliš, društvo i gospodarstvo, što uključuje klimatske rizike, ljudska prava, etičke poslovne prakse i socijalne aspekte.

Koji su sve koraci koje obveznici moraju napraviti da bi prošli postupak usklađenja?

ESRS okvir: Europski standardi za izvještavanje o održivosti (ESRS) pružaju detaljan okvir za prikupljanje i objavljivanje podataka koji su ključni za transparentnost i odgovornost prema investitorima i drugim dionicima.

Pripremne aktivnosti: Ključne pripremne aktivnosti uključuju definiranje strateškog pristupa održivosti, identifikaciju relevantnih pokazatelja, izgradnju internih kapaciteta za prikupljanje podataka te prilagodbu poslovnih procesa kako bi izvještavanje bilo u skladu s ESRS.

IZLAGANJE: Uvođenje novog sustava naplate cestarine

PREZENTER:

Mr. **Mr. Hrvoje Dorčić**, koordinator za novi sustav naplate cestarine, Hrvatske autoceste d.o.o.

Predstavljanje novog sustava elektroničke naplate cestarine koji će se uvesti na cjelokupnoj autocestovnoj mreži u Republici Hrvatskoj, a koji se temelji na slobodnom protoku u više voznih traka (MLFF-multi line free flow).

Razlike/prednosti u odnosu na postojeći sustav naplate cestarine.

Prezentacija o osnovnim tehničkim karakteristikama sustava, te tehnologijama koje će se koristiti u novome sustavu. Također će se objasniti na koji način se korisnici mogu registrirati prije korištenja novog sustava, te koje su glavne promjene za korisnika u odnosu na postojeći sustav.

Panel: DANNUBRIDGE CONNECT – prezentacija projekta Implementacije nove i napredne tehnologije pregleda infrastrukture za bolju prekograničnu suradnju i povezanost u dunavskoj regiji

SUDJELUJU:

Mr. **Vanja Pajić**, Hrvatske ceste d.o.o.

Mr. **Danijel Tenžera**, Hrvatske ceste d.o.o.

Mr. **Ivica Jukić**, Hrvatske ceste d.o.o.

Mr. **Sven Jesenković**, Ernst & Young Savjetovanje d.o.o.

Hrvatske ceste d.o.o. su kao vodeći partner prijavile projekt Implementacije nove i napredne tehnologije pregleda infrastrukture za bolju prekograničnu suradnju i povezanost u dunavskoj regiji te su dobile za isti odobrenje od Europske komisije za financiranje. Trajanje projekta je 12 mjeseci. Hrvatske ceste vodeći su partner ovog projekta. Ostali partneri su JP „Putevi Srbije“ i Ernst & Young Savjetovanje d.o.o.

Glavna prometna pitanja u dunavskoj regiji vrte se oko potrebe za boljom povezanošću, posebno za područja izvan TEN-T koridora, kako bi se osigurala sveobuhvatna i održiva mobilnost. Postoji velika potreba za poboljšanjem učinkovitosti javnog prijevoza, povećanjem sigurnosti u prometnim mrežama, razvojem učinkovitih multimodalnih prometnih čvorišta i smanjenjem utjecaja prijevoza na okoliš. Potrebni su napor za integraciju strateškog upravljanja prometnim uslugama i održavanjem infrastrukture, uključujući prekograničnu koordinaciju kako bi se uklonila uska grla i iskoristio potencijal mobilnosti regije. Rješavanje pitanja održavanja prometne infrastrukture, posebice kada je riječ o mostovima i vijaduktima, koji su tehnički i financijski zahtjevniji, zahtijeva koordinirane napore koji uključuju vladine agencije, prometna tijela i druge dionike kako bi se odredile prioritetne potrebe održavanja, dodijelila dovoljna sredstva i provela učinkovita inspekcija i programi praćenja.

Standardna tehnologija održavanja infrastrukture zahtijeva značajnu koordinaciju rasporeda održavanja i aktivnosti preko granica, kao i sredstva za kupnju i rad opreme za koju je potrebno mnogo vremena da proizvede rezultate u pogledu stanja infrastrukture. Nove tehnologije i metode značajno su se razvile, nudeći poboljšanu učinkovitost, sigurnost i dugovječnost ovih kritičnih infrastruktura. Unutar Projekta će se testirati dokaz koncepta za korištenje georeferencirane 3D fotogrametrije u pregledu održavanja mostova i vijadukata. Ova inovativna tehnologija uključuje snimanje slika iz više kutova i njihovo korištenje za izradu detaljnih 3D modela struktura kao što su mostovi i vijadukti.

Projektni partneri udružiti će snage i specifično tehničko znanje kako bi proveli testove primjene nove i inovativne tehnologije na tri prekogranična mosta na Dunavu, između Hrvatske i Srbije. Nakon faze testiranja, projektni partneri će analizirati rezultate test screeninga i dostaviti prijedlog za korištenje inovativne tehnologije u periodičnim i redovitim pregledima infrastrukture. Provedenim postupkom će se usporediti rezultati utvrđeni standardnim pregledom infrastrukture i pomoću inovativne tehnologije kako bi se definirala najučinkovitija i najpouzdanija metoda pregleda i inspekcije prometne infrastrukture kao preduvjeta za adekvatno održavanje. Prijedlog koji će dati stručna radna skupina Projekta definirat će koja tehnologija i vremenski okvir korištenja omogućavaju najbolje rezultate u ranom otkrivanju problema na mostovima i vijaduktima, omogućujući jeftinije, ciljano održavanje, sprječavajući da manji problemi prerastu u velike, skupe popravke. Iako tri prekogranična mosta uključena u projektni prijedlog nisu izravno povezana s TEN-T središnjom i sveobuhvatnom mrežom, Projekt podupire razvoj i održavanje sekundarne cestovne mreže i veza s TEN-T središnjom i sveobuhvatnom mrežom u dunavskoj regiji zahvaljujući mogućnosti široke primjene svojih očekivanih rezultata. Projekt će doprinijeti široj povezanosti, pristupačnosti i ciljevima regionalnog razvoja u dunavskoj regiji kao pomak prema proaktivnijem i preventivnijem pristupu u osiguravanju da vitalne komponente prometne mreže ostanu sigurne, funkcionalne i trajne.

IZLAGANJE: Modernizacija željezničke infrastrukture u segmentu digitalne transformacije ERTMS-om

PREZENTER:

Marko Kukić, HŽ Infrastruktura d.o.o., pomoćnik direktora Sektora za razvoj, pripremu i provedbi investicija i EU fondova

ERTMS (European Rail Traffic Management System) jedinstveni je europski sustav za upravljanje vlakovima osmišljen da postupno zamijeni postojeće željezničke sustave širom Europe, a sastoji se od signalno-sigurnosnog i telekomunikacijskog infrastrukturnog podsustava (GSM-R/FRMCS), odnosno to je Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav koji zauzima ključno mjesto u osiguravanju sigurnosti transeuropskog transportnog prometa konvencionalnim željezničkim sustavom. Ovaj sustav donosi značajne prednosti željezničkom sektoru jer potiče nesmetani međunarodni prijevoz tereta i putnika, a ujedno predstavlja okosnicu buduće „digitalne željeznice“.

IZLAGANJE: Opći tehnički uvjeti za radove na cestama

PREZENTERI:

Prof.dr.sc. Vesna Dragčević, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet – pregled svih 15 knjiga OTU-a
izv. prof. dr. sc. Mario Bačić, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet – predstavljanje knjige
Geotehnički radovi

Gordana Hrelja Kovačević, Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet – predstavljanje knjige Mostovi
dr. sc. Marija Đuroković, Institut IGH d.d. – predstavljanje knjige Građevinski materijali i proizvodi

Hrvatske ceste d.o.o. su putem svog ugovaratelja, Zajednice gospodarskih subjekata koju čine društva: Institut IGH d.d. iz Zagreba i Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, krajem 2023. godine izradile nove Opće tehničkih uvjeta za radove na cestama (OTU).

Izrada novih OTU-a je pokrenuta zbog zastarjelosti aktualnog dokumenta (Opći tehnički uvjeti iz 2001. godine), uzrokovanog novim primijenjenim tehnologijama, bitnim promjenama građevinske regulative koje su nastupile u međuvremenu, a osobito nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji 2013. godine, te zbog nedostataka uočenih u praksi i promjena normi. Glavni cilj izrade novih OTU-a je njihova primjena u projektiranju, nabavi, ugovaranju, izvođenju i obračunu radova.

Novi Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (OTU) su obuhvatili sve radove koji se uobičajeno provode pri građenju, rekonstrukciji, održavanju i uklanjanju cesta i cestovnih objekata i usklađeni su s važećom zakonskom regulativom te načinom poslovanja i ugovaranja društva Hrvatske ceste d.o.o. Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama propisani su opći uvjeti za izvedbu radova na cestama i minimalne zahtjeve kvalitete za rad, materijal i proizvode koji se koriste u izgradnji.

Napisani su u formi tehničke specifikacije i imaju dodatnu ulogu podloge za razradu Baze radova i troškovnika HC. Sve stavke radova obuhvaćene OTU-ima su izrađene u formi koja jednoznačno omogućuje izradu stavke troškovnika za Bazu standardnih radova u cestogradnji Hrvatskih cesta d.o.o.

IZLAGANJE: Dodatne mjere povećanja sigurnosti prometa na željezničko-cestovnim prijelazima

PREZENTER:

Slaviša Babić, šef Odjela za promet, Hrvatske ceste d.o.o.

Željezničko-cestovni prijelaz (ŽCP) mjesto je križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i ceste u istoj razini koje može uključivati i križanje s pješačkom i biciklističkom stazom ili drugim putovima namijenjenim prolasku ljudi, životinja, vozila ili strojeva. Pješački prijelaz preko pruge (PP) je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i pješačke staze odnosno prometne površine određene za kretanje pješaka u istoj razini, a koji može biti i u sklopu željezničko-cestovnog prijelaza. Prema podacima HŽ Infrastrukture d. o. o. u Republici Hrvatskoj na mreži željezničkih pruga ukupno je 1.499 željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza preko pruge.

S obzirom da su željezničko-cestovni prijelazi mjesta neposrednog sučeljavanja željezničkog i cestovnog prometa, s gledišta sigurnosti predstavljaju prometnu točku visokog rizika. Na to ukazuje statistika ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata čija su posljedica ljudske žrtve i velika materijalna šteta. Glavni uzroci nesreća podrazumijevaju nedostatak razumijevanja prometnih pravila sudionika u prometu (nenamjerne pogreške) i namjerno kršenje pravila (namjerni prekršaji). Među glavnim uzrocima nenamjernih pogrešaka su loša

preglednost pri dolasku na prijelaz (postojanje vegetacije, usjeci i nasipi pruge i cestovne prometnice, kut prilazne ceste i pruge i sl.), neispravna interpretacija znakova upozorenja, umor vozača, loši vremenski uvjeti (kiša, magla, zaslijepljenost suncem), odvlačenje pozornosti za vrijeme vožnje, vanjski čimbenici poput okolne buke, reklamnih plakata i sl. Na globalnoj razini, a tako i u Hrvatskoj, za više od 95 % izvanrednih događaja glavni uzročnici su vozači cestovnih motornih vozila i pješaci. Stoga se nameće zaključak da je primarni problem izrazito niski stupanj poštivanja prometnih propisa korisnika ŽCP-a i njihovo rizično ponašanje u prometu. To dokazuju i posljedice rizičnog ponašanja korisnika ŽCP-a, odnosno neznatno smanjenje broja poginulih, ali rast broja teže ozlijeđenih osoba na ŽCP-ima. Posebno je zabrinjavajući značajan udio ozbiljnih nesreća i nesreća na ŽCP-ima s najvišim stupnjem osiguranja (polubranici i svjetlosno-zvučna signalizacija), kao i iznimno veliki broj naleta vozila na polubranike koje uzrokuju nesavjesni vozači cestovnih motornih vozila, unatoč novim tehnologijama i tehničkim poboljšanjima načina osiguranja željezničko-cestovnih prijelaza. U 2023. godini evidentirano je 445 lomova polubranika.

Kako bi se kontinuirano pratilo stanje sigurnosti i predložile mjere za smanjenje rizika od nastanka nesreća, kao i tzv. izbjegnutih nesreća, nužna je detaljna analiza postojećeg stanja sigurnosti željezničko-cestovnih prijelaza na mreži državnih cesta te prijedlog novih rješenja za smanjenje rizika od nastajanja nesreća.

IZLAGANJE: Izazovi regulatornog okvira geodetsko-geomatičkih postupanja kod izgradnje infrastrukturnih građevina

PREZENTER:

izv. prof. dr. sc. Danko Markovinović, pročelnik Odjela za geodeziju i geomatiku Sveučilišta Sjever

Infrastrukturne građevine su "žila kucavica" svake države, Snimanje, evidentiranje i monitoring građevina predstavlja i zahtjeva poseban pristup i brigu u svim dijelovima povezanih poslovnih procesa građevine te geodezije i geomatike kao i pravnih postupanja. Razvojem tehnologija s vremenom tradicionalne geodetske tehnike su zamijenjene novim geomatičkim tehnologijama u vidu laserskih skenera, lidara i bespilotnih letjelica. Posebnu pažnju zahtjeva regulatorni prikaz i implementacija novih budućih smjernica, pravilnika i zakona pri izvedbi geomatičkih mjerenja kod infrastrukturnih građevina. U prezentaciji se daje prikaz projekata i potrebnih koraka pri projektiranju, izvedbi i monitoringu.

IZLAGANJE: Motociklistička zajednica u brojkama: analiza rezultata anketiranja

PREZENTERI:

Marija Ferko, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

Prof. dr. sc. Darko Babić, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

Tema „Motociklistička zajednica u brojkama: analiza rezultata anketiranja“ bavi se analizom podataka prikupljenih putem anketa unutar motociklističke zajednice. Predavanje će obuhvatiti ključne aspekte demografskih podataka motociklista, njihova iskustva na cesti, stavove prema sigurnosti i prometnim pravilima, kao i obrasce ponašanja, posebno u vezi s brzinom i rizicima. Naglasak će biti na faktorima koji utječu na prekršaje, uključujući socioekonomske aspekte. Kroz analizu ovih rezultata, cilj je dobiti dublji uvid u specifične izazove i potrebe ove grupe kako bi se unaprijedile sigurnosne kampanje i politike usmjerene k

smanjenju rizika u prometu. Podizanje svijesti o sigurnosti motociklista kroz obrazovne kampanje, implementaciju mjera poboljšanja infrastrukture i prilagođene zakonske mjere može značajno doprinijeti smanjenju broja nesreća i težine ozljeda u ovoj populaciji.

Također, u sklopu prezentacije će se predstaviti projekt TWIN-SAFE, trogodišnji EU projekt Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu (FPZ), Sveučilišta Hasselt u Belgiji i Sveučilišta Lund u Švedskoj. Primarni cilj projekta je unaprijediti istraživačke kapacitete Fakulteta prometnih znanosti na području sigurnosti cestovnog prometa kroz partnerstva s navedenim institucijama, s posebnim naglaskom na sigurnost motociklista.

IZLAGANJE: Središnji centar za nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama

PREZENTER:

Irena Čačić, voditeljica Središnjeg centra za nadzor i upravljanje prometom i Nacionalne pristupne točke (voditeljica SCNUP-DC i NPT), Hrvatske ceste d.o.o.

Središnji centar za nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama nalazi se u Karlovcu, uspostavljen je tijekom 2021. godine u isto vrijeme kada su Hrvatske ceste, u sklopu projekta Crocodile II Croatia, modernizirale regionalne centre za nadzor i upravljanje prometom u Dugopolju, Sv. Iliji i Dubrovniku. To je središnja točka u koju dolaze svi podaci o stanju i prohodnosti na državnim cestama u Republici Hrvatskoj. Tu se ti podaci prikupljaju, analiziraju, verificiraju i prosljeđuju krajnjem korisniku koji prometuje državnim cestama. Operateri koji se u njemu nalaze zaduženi su za nadzor prometnih tokova na više od 7400 km državnih cesta, otkrivanje najrazličitijih incidentnih situacija, koordinaciju sa svim nadležnim službama, kako unutar sustava Hrvatskih cesta, tako i izvan njega primjerice s MUP-om, centrima 112, HAK-om te vozačima koji se kreću našim prometnicama.



Hrvatsko društvo za ceste i željeznice - Via Vita
Vončinina 3, Zagreb
OIB: 96723292226

viavita@hdc-via-vita.hr
+385 1 4722 606
+385 1 4722 607
www.hdc-via-vita.hr

UPRAVNI ODBOR:

Josip Škorić
predsjednik HDCIŽ-a

Jadranka Juriša
dopredsjednica HDCIŽ-a za razvojne programe

Ivan Kršić
dopredsjednik HDCIŽ-a za gospodarenje i održavanje
cestovnog i željezničkog sustava

Tamara Đurijanček
tajnik HDCIŽ-a