



HRVATSKO DRUŠTVO ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA



PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

==== Godina **velikih** promjena **19.-21.11.2023.** Rovinj - Hotel Lone



Pratite nas na:  <http://www.hdc-via-vita.hr/>

UVODNA RIJEČ PREDSEDNIKA HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA



Hrvatsko društvo za ceste i željeznice Via Vita ušlo je obnovljeno u 2023. godinu, a prošireni naziv govori o glavnoj novosti: čvršćem povezivanju s temama, tvrtkama i kolegama koji se bave željeznicom.

Došlo je vrijeme da zajednički promišljamo budućnost prometnog sustava Republike Hrvatske u okvirima aktualnih mogućnosti i sve jačih veza s Europskom unijom. Promjene Statuta omogućit će bolje funkcioniranje Društva i aktiviranje novih inicijativa, stoga naš rad i naše planove po prvi put predstavljamo kroz brošuru, koja je poziv na uključivanje u naše programe i aktivnu suradnju.

Rad našeg Društva zasnivao se na izdavanju časopisa Ceste, mostovi i željeznice, organizaciji stručnih skupova i izdavačkoj djelatnosti. S djelatnostima koje pripadaju našoj tradiciji nastavljamo, ali ćemo ih i proširiti na organizaciju edukacija, kao i kroz rad stručnih skupina za određena područja.

Naše teme pri tome ostaju vezane uz planiranje, projektiranje i održavanje infrastrukturnih građevina, uz gospodarenje, financiranje i sigurnost prometnih sustava, naše cestovne i željezničke mreže. Društvo Via Vita održavalo je i održava vezu sa srodnim društvima na međunarodnoj razini, nastojeći prenijeti iskustva i dobre prakse iz cijelog svijeta. Prometne mreže u Republici Hrvatskoj uklapaju se u pravce međunarodnog transporta, pa s posebnom pažnjom pratimo razvitak transeuropskih pravaca, ali i poveznice sa susjednim državama.

Protekle godine bile su obilježene globalnim događajima koji su izmijenili društvene i gospodarske odnose, a koji su se odrazili na osobne živote i donijeli nam neočekivane izazove u poslovanju.

Mnogi poznati ekonomisti, pa i čuveni John Maynard Keynes, mišljenja su da neselektivna štednja i smanjenje investicija usporavaju izlazak iz krize. Primjeri iz prošlosti upućuju na to da je pokretanje državnih investicija bio poticaj pokretanju ukupnog gospodarstva nakon prijelomnih događaja koji su prouzročili pad ekonomije.

Graditeljstvo je u Hrvatskoj, kao i u mnogim drugim državama, u bližoj i daljoj prošlosti bilo pokretač – generator gospodarstva. Na nacionalnoj razini to čine upravo državne investicije u infrastrukturu koje izravno omogućuju pokretanje privatnih investicija.

Da bi se gospodarstvo pokrenulo na taj način – poticanjem, a ne zaustavljanjem kapitalnih investicija – nužno je da se čuje glas struke. Autoritet s kojim ćemo nastupiti kroz naše skupove, naš časopis, medije, javne tribine, pa i na političkoj sceni, proizlazi iz pokazatelja rasta graditeljske djelatnosti u Hrvatskoj koji je ostvaren nakon zadnje gospodarske krize – one koja je započela slomom financijskih tržišta 2008. godine, a od koje smo se još oporavljali u trenutku kada je novi virus počeo negativno utjecati na naše živote.

Poznato je da financijska snaga svake nacionalne ekonomije proizlazi iz njene ekonomske snage, a da njena ekonomska snaga proizlazi iz strukture gospodarstva. Sve ekonomski razvijene zemlje svoju gospodarsku snagu uglavnom temelje na industrijskoj proizvodnji, poljoprivredi i građevinskom sektoru. Poznato je i koliko građevinske investicije multiplikativno generiraju ostale gospodarske aktivnosti.

Vrijeme je da i treći put pokrenemo gospodarstvo onako kako smo već dvaput pokazali da znamo.

Strukovne udruge, kao što je naša Via Vita, zajedno s partnerima iz drugih organizacija, moraju se jače angažirati na osnaživanju i jačanju statusa graditeljstva u cilju dodatne afirmacije struke, kako bismo pomogli u pronalaženju pravih – održivih, ali i smjelih rješenja.

Graditeljstvo se nebrojeno puta pokazalo kao žilava gospodarska grana, budući da zadovoljava osnovne ljudske potrebe. Vjerujem da ćemo planiranim programima i događajima našim članicama omogućiti edukaciju i poticaj, kao i pomoć pri savladavanju svih izazova i prepreka koje nas očekuju.

Zahvaljujem svima koji su podržavali i podržavaju Via Vitu. Ono što uložimo u promicanje znanja i struke uvijek nam se vrati s kamatama.



Josip Škorić, dipl. ing. građ.

Josip Škorić

PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

==== Godina velikih promjena **19.-21.11.2023.** Rovinj - Hotel Lone



nedjelja

19.11.2023.

17:00 - 20:00

Prijava sudionika

(prijavni pult na ulazu u hotel Lone)

21:00 - 02:00

Disko s potpisom VIA VITE

ponedjeljak

20.11.2023.

➤ VELIKA DVORANA

10:00

Otvaranje 10. Kongresa / Pozdravni govori

Josip Škorić, predsjednik Hrvatskog društva za ceste i željeznice – Via Vita
Mirjana Čagalj, potpredsjednica Hrvatske gospodarske komore
Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture

10:20 - 11:45

Panel 1: Operativni planovi

Moderator: Sandra Križanec, producent N1 televizija

Adriana Katić, ministrica prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine
Josip Škorić, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta
Dario Silić, generalni direktor Bina-Istra
Ivan Kršić, predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture
Boris Huzjan, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta

Pauza petnaest minuta

Na panelu Operativni planovi sudionicima će kroz pojedinačna izlaganja biti prezentiran program rada i projekata tvrtki u resoru prometa. Panel diskusija na temu razvoja i realizacije projekata u cestovnom i željezničkom prometu.

12:00 - 13:00

Panel 2: Godina ekonomskih promjena

Moderator: Alen Leverić, član Uprave Hrvatskih cesta

Walter Renner, prokurist Strabag
doc. dr. sc. Tomislav Čorić, viceguverner Hrvatske narodne banke
Christoph Schoefboeck, predsjednik Uprave Erste&Steiermärkische Bank d.d
Tomislav Rosandić, predsjednik Uprave Dalekovod
Antonija Zorić, direktorica ATD Solucije

Pauza deset minuta

Panel rasprava na temu prilagodbe na euro, porasta cijena građevinskog materijala te inflacije u svijetu i Hrvatskoj kao poteškoće s kojom se naše gospodarstvo trenutačno suočava. U tržišnom gospodarstvu cijene dobara i usluga mijenjaju se. Neke cijene rastu, druge padaju. Inflacija je opće povećanje cijena dobara i usluga, a ne povećanje cijena pojedinih proizvoda. Zbog inflacije za jedan euro danas možete kupiti manje nego što ste za isti iznos mogli kupiti jučer. Drugim riječima, inflacija smanjuje vrijednost valute tijekom vremena.

Zajedno ćemo odgovoriti na pitanje kako se građevinski sektor može nositi s velikim porastom cijena materijala? Jer poteškoće u lancu opskrbe nakon pandemije COVID-a i posljedice sankcija koje su proizašle iz rata u Ukrajini ozbiljno su utjecale na cijene građevinskog materijala.

➤ **! Napomena:**

u maloj dvorani usporedno se održavaju

predavanja iz Programa stručnog usavršavanja iz područja arhitekture, elektrotehnike, građevinarstva i strojarstva na Tehničkom veleučilištu u Zagrebu za razdoblje 2023. - 2024.

Raspored i satnica predavanja se nalazi na sljedećim stranicama ovog Programa.

ponedjeljak

20.11.2023.

▶ VELIKA DVORANA

13:10 – 14:10

Panel 3: Uspjeh su ljudi

Moderator: Marko Šimac, šef Odjela za gospodarenje cestovnom infrastrukturom

prof. dr. sc. Mislav Ante Omazić, redoviti profesor na Ekonomskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu

Matko Thes, manager, Deloitte, Odjel poslovnog savjetovanja

Jasmina Sočković, direktorica, Pilgrim d.o.o. za osobno i poslovno savjetovanje

Nikolina Majić, vodeći stručnjak za upravljanje karijerom i talentima, INA

U današnjem dinamičnom poslovnom okruženju, ključno je razumjeti kako motivirati zaposlenike kako bi postigli izvrsnost u svom radu, a time i poslovne ciljeve organizacije. Panel će analizirati najbolje prakse i strategije motivacije zaposlenika, prepoznavanja njihovih potreba i osiguravanju poticajnog okruženja u kojem mogu ostvariti svoj puni potencijal. Tvrtke koje brinu o svojim zaposlenicima grade temelje za uspjeh i kontinuirani rast. Naši stručni panelisti podijelit će svoja iskustva, znanje i razmišljanja o ovim važnim temama.

14:10 – 16:00

Slobodno vrijeme

16:00 – 17:00

Panel 4: Urbanističko planiranje, klimatske promjene i značaj infrastrukture na lokalni razvoj

Moderator: dr. sc. Goran Puž, predstojnik Ureda Uprave Hrvatskih cesta

doc. dr. sc. Željka Jurković, Zavod za arhitekturu i urbanizam, Građevinski i arhitektonski fakultet Sveučilišta u Osijeku

dr. sc. Alen Žunić, Katedra za urbanizam, prostorno planiranje i pejzažnu arhitekturu, Arhitektonski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

dr. sc. Dragan Vulin, zamjenik gradonačelnika Grada Osijeka

Marta Brkić, direktorica, DVOKUT-ECRO d.o.o.

Anamarija Matak, ravnateljica Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Ministarstvo gospodarstva i održivo razvoja

Pauza deset minuta

Tema panela nije karakteristična za predmet djelovanja Društva za ceste i željeznice, međutim, ponekad treba iskoračiti iz okvira svakodnevnog rada da bismo sagledali širi društveni i gospodarski kontekst naših projekata. Planiranje urbanog okoliša i prostorno planiranje općenito važna je sastavnica onog čime se bavimo, a klimatske promjene nam se događaju i bitno utječu na infrastrukturu, postojeću i planiranu. Panel ima zadatak progovoriti o budućim izazovima u izgradnji urbane infrastrukture, o tome kako naši projekti utječu na okoliš i društvo u cjelini.

17:10 – 18:10

Panel 5: Novi digitalni trendovi – procvat ili sumrak civilizacije?

Moderator: Boris Sabo, direktor Sektora za razvoj i informatičku podršku

prof. dr. sc. Mario Vranješ, Fakultet elektrotehnike, računarstva i informacijskih tehnologija

prof. dr. sc. Marijan Herceg, Fakultet elektrotehnike, računarstva i informacijskih tehnologija

Goran Živković, Voditelj grupe za zaštitu od kibernetičkih napada, Combis d.o.o.

Slaven Mišak, CEO BonsAI d.o.o.

Nino Talian, Voditelj odjela za informacijsku sigurnost, KING ICT

Je li pojam digitalne transformacije podkapacitiran; je li zastario prije no što je zaživio? Hoće li nam umjetna inteligencija projektirati ceste i objekte, pogoniti građevinske strojeve i nadzirati izgradnju? Hoćemo li sistematizirati radna mjesta i provoditi natječaje za zapošljavanje digitalnih zaposlenika? Koje se opasnosti kriju u prostranstvima digitalnog svijeta i kako se zaštititi? Povlači li se čovjek pred nadiranjem novih digitalnih tehnologija ili njima upravlja?

21:00 – 02:00

Dodjela nagrada u ritmu muzike

▶ ! Napomena:

u maloj dvorani usporedo se održavaju

predavanja iz Programa stručnog usavršavanja iz područja arhitekture, elektrotehnike, građevinarstva i strojarstva na Tehničkom veleučilištu u Zagrebu za razdoblje 2023. – 2024.

Raspored i satnica predavanja se nalazi na sljedećim stranicama ovog Programa.

PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

==== Godina velikih promjena 19.-21.11.2023. Rovinj - Hotel Lone



utorak

21.11.2023.

> VELIKA DVORANA

10:00 – 11:00

Panel 1: Željeznice u Hrvatskoj jučer, danas, sutra

Moderator: Sandra Križanec, producent N1 televizija

Darko Barišić, član Uprave HŽ Infrastrukture,
Željko Ukić, predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza
Jasna Divić, ravnateljica Uprave za željezničku infrastrukturu i promet
prof. dr. sc. Mladen Nikšić, Fakultet prometnih znanosti
Denis Vukorepa, ravnatelj Lučke uprave Rijeka

Pauza deset minuta

> ! Napomena:

u maloj dvorani
usporedo se
održavaju

predavanja iz Programa
stručnog usavršavanja iz
područja arhitekture,
elektrotehnike, građevinarstva
i strojarstva na Tehničkom
veleučilištu u Zagrebu za
razdoblje 2023. – 2024.

Raspored i satnica predavanja
se nalazi na sljedećim
stranicama ovog Programa.

Željeznički promet ekološki je najprihvatljivija vrsta prijevoza ljudi i dobara. Cilj EU-a zacrtan Europskim zelenim planom je do 2050. za 90 % smanjiti emisiju stakleničkih plinova iz prometa te znatan dio od 75 % kopnenog tereta do tada početi prevoziti željeznicom i unutarnjim plovnim putovima. Kako Hrvatska stoji po tom pitanju? Kakav je odnos ulaganja u željeznice i ceste? Gdje je željeznica bila jučer, a što radimo danas za bolje sutra? Koja su očekivanja i planirana ulaganja? Što nam donose elektrifikacija mreže i obnova voznog parka? Koliko će nizinska pruga utjecati na konkurentnost i kapacitete luke Rijeka? Koliku ulogu u svemu tome ima resorno ministarstvo i država? To su samo neka od pitanja o kojima ćemo razgovarati na ovom panelu kako bi željeznicu vratili u fokus gospodarskog napretka i održivog razvoja.

11:10 – 12:10

Panel 2: Panel sektorskih novinara

Moderator: Jerko Trogrlić, vlasnik PR agencije Vajt

Krešimir Žabec, novinar Jutarnji list
Marinko Glavan, novinar Novi list
Sandra Križanec, producent N1 televizija
Boris Mišević, reporter RTL televizija

Naši stručni sugovornici pokrenut će diskusiju u svezi odnosa medija i poduzeća koja djeluju u sektoru prometa, osvrnuti se na potrebe i izazove prilikom izvještavanja, te strukturirano dati zaključak jesu li mediji ti koji kreiraju percepciju građana prilikom trajanja građevinskih projekata.

12:10 – 12:15

Zaključci i zatvaranje Kongresa

13:30 – 14:30

Terenski dio Kongresa:

Posjet gradilištu druge cijevi tunela Učka, BINA ISTRRA

! Ukoliko neće biti dovoljan broj zainteresiranih sudionika, obilazak gradilišta biti će otkazan.

PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

Godina velikih promjena 19.-21.11.2023. Rovinj - Hotel Lone



► MALA DVORANA

ponedjeljak i
utorak

20. - 21.11.2023.

Program stručnog usavršavanja iz područja arhitekture, elektrotehnike, građevinarstva i strojarstva na Tehničkom veleučilištu u Zagrebu za razdoblje 2023-2024.

Odvijat će se za vrijeme trajanja Kongresa u MALOJ DVORANI hotela Lone i to prema sljedećem rasporedu.

Prezentacija knjige

R B	TEMA	PREDAVANJE	PREDAVAČ	DATUM SATNICA	BODOVI	BODOVI IZ REGULATIVE
PONEDJELJAK, 20.11.2023.						
1	Tehnička regulativa	Praktični aspekti Zakona o cestama i Zakona o gradnji	Vatroslav Težulat	Početak: 12:00 Trajanje: 30 min	3	3
2	Projektiranje	Veliki hrvatski mostovi	Goran Puž	Početak: 12:30 Trajanje: 45 min	2	
3	Održavanje	Održavanje mostova	Danijel Tenžera	Početak: 13:15 Trajanje 45 min	2	
Slobodno vrijeme 14:00 – 15:30						
4	Prezentacija knjige	Mjerenje osovinskih opterećenja ukupne mase vozila u prometu na cestama	Ljubo Roso Tatjana Rukavina Julijana Jamnik	Početak: 15:30 Trajanje: 60 min	0	
5	Poslovna komunikacija	Komunikacija u konfliktnim situacijama	Lucija Kontrec	Početak: 16:30 Trajanje: 45 min	2	
6	Poslovna komunikacija	Poslovni Engleski: univerzalan jezik međunarodnih projekata	Dina Štrbić	Početak: 17:15 Trajanje: 45 min	2	
UTORAK, 21.11.2023.						
7	Upravljanje građevinskim projektima	Upravljanje projektima cestovne infrastrukture	Robert Španović	Početak: 09:15 Trajanje: 45 min	2	
8	Tehnička regulativa	Zakon o poslovima i djelatnostima PUiG: certificiranje voditelja projekata	Marko Šimac	Početak: 10:00 Trajanje: 45 min	3	3
9	Tehnička dokumentacija	BIM (Building Information Modelling) u infrastrukturnim projektima	Marko Šimac	Početak: 10:45 Trajanje: 45 min	2	
10	Upravljanje građevinskim projektima	Planiranje i praćenje građevinskih projekata	Marko Šimac	Početak: 11:30 Trajanje: 45 min	2	

UKUPNO 20 BODOVA / IZ REGULATIVE 6 BODA

PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA
===== Godina velikih promjena 19.-21.11.2023. Rovinj - Hotel Lone



Tehnička regulativa: Nogostup de lega lata i de lege ferenda

Predavač: Vatroslav Težulac

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama (NN 144/21) dijelom javne ceste postali su nogostupi. S obzirom da je Ministarstvo graditeljstva izradilo mišljenje Klasa: 360-01/20-02/693 od 5. 2. 2021. godine prema kojem je izgradnja nogostupa rekonstrukcija javne ceste, radom se nastoji prikazati na koji način izmjena Zakona o cestama utječe na pravno stajalište prema kojem je izgradnja nogostupa na postojećoj javnoj cesti rekonstrukcija javne ceste.

Projektiranje: Veliki hrvatski mostovi

Predavač: doc. dr. Goran Puž

Na tlu Republike Hrvatske sagrađeno je nekoliko mostova svjetskog značaja i više desetaka mostova zanimljivih konstruktorskih obilježja. Predavanje daje prikaz nekih naših velikih mostova, stavljajući ih u kontekst vremena, odnosno okolnosti u kojima su građeni. Obilježja konstrukcije i odabrani postupak građenja utječu i na trajnost, odnosno održavanje mostova, pa je dan i osvrt na neke popravke velikih mostova. Rasprava o karakteristikama naših značajnih mostova ima za cilj potaknuti razmišljanje o budućim graditeljskim ostvarenjima.

Održavanje: Održavanje mostova

Predavač: Danijel Tenžera

Neki od glavnih čimbenika koji utječu na trajnost građevinske konstrukcije su kvaliteta izrade, prirodna sredina u kojoj se nalazi, promjene opterećenja tijekom uporabe, izvanredni događaji te sustav održavanja kao bitna sastavnica njena cjeloživotnog vijeka. Mostovi u prometnoj infrastrukturi izloženi su složenim navedenim djelovanjima. Izlaganjem se daje osvrt na održavanje mostova povjerenih upravljanju društvu Hrvatske ceste d.o.o. Prikazuje se zakonodavni okvir, metodologija uočavanja i praćenja stanja uz nekoliko novijih primjera sanacija mostova.

Poslovna komunikacija: Komunikacija u konfliktnim situacijama

Predavač: dr. sc. Lucija Kontrec

Ne samo da je važno znati koji odnos ili situacija uzrokuju konflikte, nego je također važno osvijestiti kako inače rješavamo konflikte. Razumijevanje načina na koji instinktivno reagiramo na konflikte, kao i povećanje svijesti o drugim stilovima upravljanja konfliktom, može pomoći u načinu na koji obično pristupamo određenim situacijama i dovesti do učinkovitog rješavanja konflikata. Na ovoj radionici ćemo proći teme poput definicije i značenja konflikta, vrste konflikata, uzroke i posljedice konflikata, funkcionalan i disfunkcionalan konflikt te općenito naučiti kako efikasno upravljati konfliktima kao dijelom pozitivne komunikacije.

Poslovna komunikacija: Poslovni Engleski: univerzalni jezik međunarodnih projekata

Predavač: Dina Štrbić

Engleski kao globalni jezik. Postaje li lakše koristiti se engleskim jezikom u vremenu umjetne inteligencije i chat GPT-a. Koji su izazovi, koje su prednosti?

Upravljanje građevinskim projektima: Upravljanje projektima cestovne infrastrukture

Predavač: Robert Španović

Predavanje će obuhvatiti glavne značajke i izazove provedbe projekta izgradnje nove državne ceste od čvorišta Škurinje do luke Rijeka, D403, koja je nedavno dovršena i puštena u promet. Radi se o novoj brzj vezi riječke obilaznice, odnosno sustava autocesta s lukom Rijeka, koja ima i funkciju nove gradske prometnice za povezivanje naselja Škurinje – Podmurvice – Mlaka. Za projekt je osigurano sufinanciranje iz fondova Europske unije: iz Europskog fonda za regionalni razvoj 85 % prihvatljivih izdataka pokriva se bespovratnim sredstvima, a preostalih 15 % iz Državnog proračuna. Ukupan iznos prihvatljivih izdataka iznosi 69 milijuna eura, od čega je udio fonda EU 58,66 milijuna eura, a sufinanciranje se provodi kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija.

PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

==== Godina velikih promjena 19.-21.11.2023. Rovinj - Hotel Lone



Duljina dionice je 3,45 km (3,05 km trasa i 0,4 km spojna cesta). Vrijednost ugovora za izgradnju iznosila je 60,8 milijuna eura, što znači oko 17,6 milijuna eura po kilometru trase. Visoka cijena izgradnje uzrokovana je vođenjem trase u urbanom i industrijskom okruženju. Ukupna duljina objekata iznosi približno 1.766 m što predstavlja otprilike 52 % od ukupnog dijela zahvata. Izgradnja je započela 18. lipnja 2020., a završila je u listopadu 2023. godine.

Tehnička regulativa: Zakon o poslovima i djelatnostima PUIG: certificiranje voditelja projekata

Predavač: Marko Šimac

Pregled aktualnosti zakonske regulative i obveza javnih naručitelja u pogledu imenovanja voditelja projekata, traženih kompetencija i certifikacija.

Tehnička dokumentacija: BIM (Building Information Modelling) u infrastrukturnim projektima

Predavač: Marko Šimac

Predavanje na temu iskustava i preporuka za implementaciju BIM-a u projektima izgradnje i održavanja prometne infrastrukture.

Upravljanje građevinskim projektima: Planiranje i praćenje građevinskih projekata

Predavač: Marko Šimac

Procesi planiranja i praćenja građevinskih projekata su važan preduvjet za uspjeh projekta. Na predavanju će se prezentirati aktualne tehnike, alati i digitalne inovacije, ali i obveze dionika građevinskih projekata.

Prezentacija knjige Mjerenje osovinskih opterećenja ukupne mase vozila u prometu na cestama

SAŽETAK:

1. Mjerenje osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama Republike Hrvatske

Stacionarna mjerenja osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama u Republici Hrvatskoj provode se putem 6 (šest) mobilnih nadzornih ekipa, koje su u prethodnom petogodišnjem razdoblju na 553 dionice cesta obavile ukupno 24.529 kontrolnih mjerenja, pri čemu je za 6.741 ili 27,5 % teretnih vozila utvrđeno da imaju ukupnu masu veću od dopuštene, a za 4.944, ili 20 % teretnih vozila izmjereno je osovinsko opterećenje veće od dopuštenog. Dinamička mjerenja osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama provode se upotrebom 6 (šest) prijenosnih SiWIM uređaja, kojima su u prethodnom petogodišnjem razdoblju obavljena povremena mjerenja u trajanju od sedam ili trideset dana, na 135 dionice državnih cesta, kao i korištenjem 3 (tri) stacionarna WIM uređaja, pomoću kojih se kontinuirano mjere ukupna masa i osovinska opterećenja vozila u prometu na tri dionice državne ceste (D1, D2 i D8), pri čemu je za više od 1/3 teretnih vozila izmjereno osovinsko opterećenje i/ili ukupna masa veća od dopuštene. Rezultati provedenih mjerenja, u razdoblju od 2018. do 2022. godine, detaljno su obrađeni i prikazani kroz naslovnu publikaciju i javno su dostupni na internet stranici Hrvatskih cesta d.o.o.

Dimenzioniranje asfaltnih kolničkih konstrukcija, procjena vijeka trajanja i planiranje gradnje, rekonstrukcije i održavanja cesta u RH obavlja se, između ostalog, prema podacima o brojanju prometa i izračunu prometnog opterećenja prema normi HRN U.C4.010., kojom je definirano nazivno osovinsko opterećenje od 82 kN, a po kojoj se za pojedine kategorije vozila izračunavaju ekvivalenti osovinskog opterećenja u odnosu na normirano (nazivno) osovinsko opterećenje. Međutim, provedena mjerenja prikazana u naslovnoj publikaciji pokazuju da postoje bitne razlike između rezultata prometnog opterećenja dobivenih primjenom normiranih i stvarno izmjerenih ekvivalentnih osovinskih opterećenja vozila u prometu na cestama Republike Hrvatske, a koje podatke se može racionalno iskoristiti.

Autor: Ljubo Roso (Hrvatske ceste d.o.o.).

2. Analiza prometnog opterećenja i određivanje projektnog prometnog opterećenja

Ceste, odnosno njihovi kolnici, kao potencijalno najskuplji dio ovih građevina, moraju omogućavati sigurno i udobno prometovanje cestovnih vozila projektiranim brzinama u predviđenom razdoblju uporabe. Pored zahtjeva koji se odnose na geometrijske elemente cestovne prometnice, potrebno je osigurati i dovoljnu nosivost i odgovarajuću razinu funkcionalnosti kolničke konstrukcije. Navedeni se zahtjevi mogu ispuniti samo ako se prilikom izrade projekata novih, odnosno projekata sanacije

PROGRAM 10. KONGRESA

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

Godina velikih promjena 19.-21.11.2023. Rovinj - Hotel Lone



postojećih kolničkih konstrukcija koriste realni ulazni projektni parametri, prvenstveno oni koji se odnose na prometno opterećenje. Prometno opterećenje, odnosno njegova inačica projektno prometno opterećenje osnovni je parametar prilikom dimenzioniranja kolničke konstrukcije, određivanja vrste i debljine pojedinih slojeva, na način da se osigura zadovoljavajuća razina uporabivosti kolničkog zastora za predviđeno projektno razdoblje. Realno određeno projektno prometno opterećenje rezultat će pravilno projektiranom kolničkom konstrukcijom. Stoga se, opravdano, sada kada su nam dostupni podaci o osovinskom opterećenju i ukupnoj masi vozila koja prometuju našim cestama, postavlja pitanje, treba li podatke o prometnom opterećenju koje koristimo prilikom projektiranja kolničkih konstrukcija prikupljati brojanjem ili vaganjem.

Autor: prof. dr. Tatjana Rukavina (Građevinski fakultet, Zagreb).

3. Iskustva u primjeni rezultata WIM mjerenja u Republici Sloveniji

Mjerenja osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama Republike Slovenije s prijenosnim WIM uređajem tipa SiWIM su započela još 2001. godine i traju sve do danas. Od samih početaka nastojalo se iskoristiti dobivene rezultate mjerenja u svrhu kako slijedi:

- određivanje prekomjernih opterećenja
- proračun preostalog vijeka trajanja konstrukcije kolnika
- određivanje vremena kad je najviše prekomjernih opterećenja
- suradnja s policijom
- transport opasnih tvari
- sigurnosna udaljenost
- analiza konstrukcijske sigurnosti mostova i
- određivanje višegodišnjih prosječnih faktora ekvivalencije teretnih vozila i usporedba s teorijskim iz TSC.

Autor: M.sc. Julijana Jamnik (Cestel d.o.o. Ljubljana)

10. KONGRES

HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE I ŽELJEZNICE - VIA VITA

Godina velikih promjena

19.-21.11.2023.

Zahvaljujemo svim sponsorima i pokroviteljima

što su svojim sudjelovanjem, doprinosom i

podrškom omogućili realizaciju stručnog

skupa i održavanje cjelokupnog programa

10. Kongresa Hrvatskog društva za ceste i

željeznice - Via Vita.

Hvala !

Hrvatsko društvo za ceste i željeznice



POD VISOKIM POKROVITELJSTVOM



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE

MEDIJSKI POKROVITELJ

JutarnjiLIST



HŽ INFRASTRUKTURA





Hrvatsko društvo za ceste i željeznice - Via Vita

Vončinina 3, Zagreb

OIB: 96723292226

viavita@hdc-via-vita.hr

+385 1 4722 606

+385 1 4722 607

www.hdc-via-vita.hr

UPRAVNI ODBOR:

Josip Škorić
predsjednik HDCIŽ-a

Jadranka Juriša
dopredsjednica HDCIŽ-a za razvojne programe

Ivan Kršić
dopredsjednik HDCIŽ-a za gospodarenje i održavanje
cestovnog i željezničkog sustava

Tamara Đurijanček
tajnik HDCIŽ-a