

ceste i mostovi

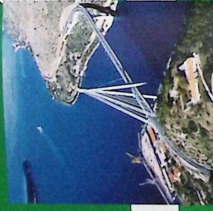
GLASILO HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE - VIA VITA





**HRVATSKE
CESTE d.o.o.**

za upravljanje, građenje i
održavanje državnih cesta
Voncina 3
10000 Zagreb
Hrvatska



ceste i mostovi

GLASILO HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE-VIA VITA

IZDAVAČ / PUBLISHER
HRVATSKO DRUŠTVO ZA CESTE - VIA VITA
Zagreb, Voncina 3

PREDSJEDNIK / PRESIDENT
Željko Vivoda
tel. 01/47 22 605 fax 01/47 22 607
E - mail: ccm@hdc - via - vita.hr
ceste - i - mostovi@zg.htnet.hr
www.hdc - via - vita.hr

MB 3280004

IZDAVAČKI SAVJET / PUBLISHER BOARD
Predsjednik / Publishing Director
Mate Jurišić

Dopredsjednica / Vice Publishing Director
Tatjana Rukavina

Članovi / Members

Mario Erdeji, Josip Jović, Zdravko Duplancić, Frane
Vrkljan, Josip Sapunar, Zvonimir Zdenko Šimunjak, Ante
Divić

UREDNIŠTVO / EDITORS

Urednički odbor / Editorial Board

Glavni i odgovorni urednik / Editor - in - Chief
Vladimir Golenić

Grafički urednik / Layout Editor
Dragutin Novak

Članovi uredničkog odbora / Members of Editorial Board
Baldo Bakalić, Željko Schwabe, Stanislav Pavlin,
Bojan Vivoda, Sadko Mandžuka, Eduard Kušen, Miloš
Martinović, Mladen Gledec, Matija Glad, Jurica Krileža,
Ana Mandić

PRETPLATA

Pojedinci 260 kn, poduzeća 1.200 kn (nije uračunat PDV)
Za inozemstvo: pojedinci 90 eura, tvrtke 175 eura

OGLAŠAVANJE

Unutarnja crno-bijela: 1/2 stranice 1.500 kn,
1/1 stranica 2.500 kn. Unutarnja u boji: 1/1 stranica 3.000
kn, unutarnja omotna (b) 1/1 stranica 3.750 kn, zadnja
omotna (b) 1/1 stranica 5.500 kn.

Za inozemstvo: unutarnja 1/1 stranica 800 eura,
unutarnja 1/2 stranice 500 eura, 1/4 stranice 300 eura

ŽIRO RAČUN: ZABA 2360000 - 1101356175

GRAFIČKO OBLIKOVANJE I PRIPREMA ZA TISAK

N DESIGN, Bjelovar

TISAK

Vjesnik d.d. Zagreb

NAKLADA

1.400 primjeraka

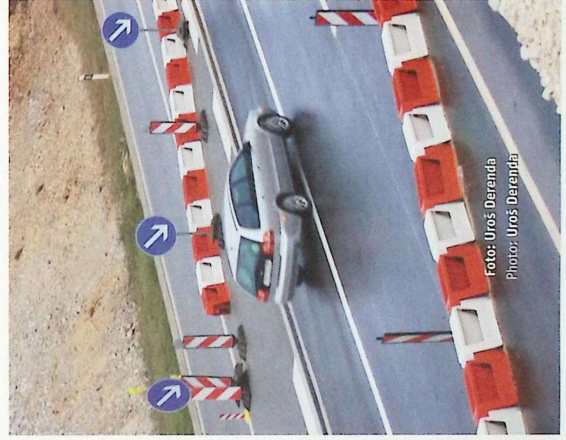


Foto: Uroš Derenda
Photo: Uroš Derenda



- Prostorna, prometna, tehnička i ekonomska istraživanja i analize
- Programiranje i planiranje razvika javnih cesta, ukupno projektiranje za državne ceste
- Projektiranje sa istražnim radovima te izrada stručne podloge za lokacijsku dozvolu za autoceste
- Građenje državnih cesta
- Održavanje državnih cesta
- Upravljanje državnim cestama
- Organiziranje financiranja i financiranje građenja državnih cesta
- Provedba mjera za zaštitu cesta i sigurnost prometa
- Zaštita okoliša od utjecaja prometa na državnim cestama
- Praćenje prometnog opterećenja i prometnih tokova na javnim cestama
- Vođenje jedinstvene banke podataka o javnim cestama

Uvodnik / Editorial

- 5 Vladimir Golenić, Miroslav Keller

Via Vita / Via Vita

- 6 Bruno Profaca
SKLADNE VIŠEGODIŠNJE AKTIVNOSTI HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE - VIA VITA
MANY YEARS OF REGULAR ACTIVITIES OF VIA VITA - CROATIAN ROAD SOCIETY

Gradnja i održavanje cesta / Road construction and preservation

- 16 Eivind Grov Voditeļi istraživanja SINTEF, Trondheim, Norveška
OSNOVNI PRINCIPI NORVEŠKE METODE IZGRADNJE TUNELA
MAJOR PRINCIPLES OF THE NORWEGIAN TUNNELLING PHILOSOPHY
- 42 Tea Balde, prof., voditeljica komunikacija Bina-Istre
PRVI KILOMETRI PUNOG PROFILA ISTARSKOG IPSILONA ZNATNO PRIJE ROKA
FIRST KILOMETRES OF THE ISTRIAN Y DUAL CARRIAGEWAY ARE SIGNIFICANTLY
AHEAD SCHEDULE
- 48 Velimir Lacković, ing. geoteh., Zdravko Cimbola, dipl. ing. geoteh.,
Lovorko Ratković, ing. geoteh.
PRIMJENA STAROG ASFALTA PRI PROIZVODNJI VRUĆE BITUMENSKE MJESAŠINE
USE OF OLD ASPHILT IN PRODUCING NEW ASPHALT MIXTURE, BASED ON HOT
PRODUCTION METHOD IN AN ASPHALT PLANT

Mostovi / Bridges

- 54 Prof.emer.dr.sc. IVAN TOMIĆIĆ, dipl.ing.grad.
RASPUCAVANJE GORNJE PLOČE SANDUČASTIH PREDNAPETIH NOSAČA MOSTOVA
CRACKING OF THE TOP SLAB ON PRESTRESSED BOX GIRDERS ON BRIDGES
- 60 prof. dr. sc. Jure Radnić, doc. dr. sc. Domagoj Matešan i Marina Sunara
BETONSKI MOSTOVI S PREDGOTOVLJENIM GREĐAMA DUŽINE 60 METARA
CONCRETE BRIDGES WITH 60-METRE LONG PREFABRICATED BEAMS

Cestovni promet / Road transport

- 64 Milivoj Benigar, dipl.ing.
TOČKE PREOKRETA U NEKONZISTENTNOJ PROMETNOJ POLITICI GRADA RIJEKE
TURNING POINTS IN THE INCONSISTENT TRANSPORT POLICY OF THE CITY OF RIJEKA
- 78 Prof.dr. Mladen Gledec dipl.ing.
CIVILNA PROMETNA POLICIJA – DOKLE SE STIGLO I KAKO DALJE?
CIVIL TRAFFIC POLICE – PAST DEVELOPMENTS AND FUTURE WORK

Cestovna baština / Road heritage

- 84 Ivo Aščić, dipl.ing., mr. Marijan Binićki
MOSTOVI NA POŠTANSKIM MARKAMA
BRIDGES ON POSTAGE STAMPS

Hrvatska cestovna baština / Croatian road heritage

- 90 prof. Dragan Damjanović
ZABORAVLJENI MOSTOVI VUKOVARSKOG GRADITELJA FRANA FUNTAKA
FORGOTTEN BRIDGES OF FRANO FUNTAK, BULIDER FROM VUKOVAR

Cestarski vremeplov / The road time machine

- 96 Ivan Celmić, dipl.ing.grad.
NEDOSANJANA MREŽA HRVATSKIH MAGISTRALNIH CESTA
NEVER ACHIEVED NETWORK OF CROATIAN HIGHWAY ROUTES

Zaštita okoliša / Protection ecology

- 100 Peter Cota, dipl.ing.grad., Ljubica Bačić, dipl.ing.kem.teh.
UPRAVLJANJE OKOLIŠEM NADZOR RADA
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT MONITORING

Pravna i tehnička regulativa / Legal and technical regulations

- 108 Dr.sc. Ana Mandić, dipl.ing.grad., Mr. sc. Alex Kindij, dipl.ing.grad.
RAZMJENA MIŠLJENJA O PROPISIMA U KONSTRUKTORSTVU NA
KONFERENCIJI IABSE - FIB DUBROVNIK 2010.
EXCHANGE OF IDEAS ON CODES IN STRUCTURAL ENGINEERING AT IABSE
CONFERENCE - FIB DUBROVNIK 2010

Via Vita / Via Vita

- 118 NATJEČAJ ZA NAGRADU "STJEPAN LAMER"
"STJEPAN LAMER" AWARD CONTEST

Komentar - Informacija / Comment - Information

- 120 Mr.sc. Miroslav Keller, dipl.ing. grad.

UPUTE SURADNICIMA I AUTORIMA ČLANAKA I PRILOGA

Ceste i mostovi su časopis Hrvatskog društva za ceste Via Vita. U časopisu se prvenstveno objavljuju stručni i znanstveni radovi ali i svi drugi članci i prilogi iz područja cestarske problematike od interesa za članove društva.

STRUČNI I ZNANSTVENI ČLANCI

Ovi članci čine osnovu časopisa i uredništvo ih obvezno šalje na recenziju renomiranim hrvatskim stručnjacima za područje koje obrađuju. Svaki članak se šalje dvama recenzentima. Samo pozitivno recenzirani članci se prihvataju za objavljivanje u časopisu. U slučaju primjedbi recenzentata, članak se vraća autoru na doradu.

Svi znanstveno-stručni radovi koje autori dostavljaju u uredništvo časopisa na smjui biti prethodno objavljeni niti se nuditi za objavljivanje u nekom drugom časopisu ili publikaciji. Autor članka odgovara za sadržaj rada, kao i za eventualno ishođenje potrebnih suglasnosti za objavljivanje iznesenih podataka.

Ovisno o sadržaju članka, radovi se kategoriziraju u jednu od sljedećih kategorija, sukladno prijedlogu recenzentata: izvorni znanstveni rad, prethodno propćenje, pregledni rad ili stručni rad. U slučaju različitih prijedloga recenzentata, uredništvo donosi konačnu odluku o kategorizaciji rada, primjenjujući u pravilu kriterij prihvatanja "niže" kategorizacije članka.

U nastavku se ukratko opisuju osnovne značajke svake gore navedene kategorije radova:

Izvorni znanstveni rad sadrži do sada neobjavljene rezultate izvornih znanstvenih istraživanja, a ključne znanstvene informacije su izložene na način da se eksperiment, analize ili proračuni mogu ponoviti i dobiti rezultati opisani u radu s točnošću koja se u radu navodi, odnosno s točnošću opće prihvaćenom za vrstu eksperimenta, analiza ili proračuna koji se opisuju.

Prethodno propćenje je znanstveni rad koji sadrži nove znanstvene podatke, objavljene bez potrebnih pojedinosti za ponavljanje ili provjeru rezultata, a radi važnosti objave rezultata ne čekajući kompletiranje rada sa svim podacima koji bi rad svrstao u kategoriju izvornog znanstvenog rada.

Pregledni rad je znanstveni rad koji sadrži sveobuhvatnu i cjelovitu analizu objavljenih informacija iz nekog područja cestovne problematike, uz obvezu autora da navede podatke o svim objavljenim radovima na temelju kojih se analizira u radu obradena tema. U pravilu je rezultat analiza provedenih u radu doprinos razrješenju ili pogledu na opisani problem ili područje.

Stručni rad sadrži opis vrijednih iskustava i postignuća u području cestarske problematike primjenom znanstvenih dostignuća koja doprinose širenju znanja drugim stručnjacima iz područja koje rad obrađuje.

OSTALI ČLANCI I PRILOGI

Ostali članci i prilogi mogu biti: stručni prikazi i osvrti, prikazi gradilista, pogledi i mišljenja, reagiranja na radove objavljene u časopisu, prilogi o cestovnoj baštini i povijesti, napisi o zaštitu okoliša, stručne zanimljivosti, osvrti na važnije događaje iz područja od interesa za članove društva za ceste, prilogi iz zakonske i tehničke regulative iz područja cestovne

Novi sastav Uredničkog odbora časopisa Ceste i mostovi imenovan je na 1. sjednici Izdavačkog savjeta održanoj 29. listopada 2010. Uz glavnog i odgovornog urednika i grafičkog urednika, imenovano je i dvanaestčlana nova uredničkog odbora zaduženih za uređivanje časopisa po pojedinim područjima i temama cestovnog sektora. Zahvaljujem Izdavačkom savjetu i predsjedniku društva na ukazanom povjerenju. Zajedno s uredničkim odborom nastojat će osigurati redovitost izlaženja, sadržajno i grafički standardizirati oblik časopisa, započeti pripreme za osnivanje znanstvenog odbora i pokrenuti postupak za uključivanje časopisa u pojedine bibliografske baze podataka, poput INSPEC-a, Scopus-a, The International Civil Engineering Abstracts database, Civil Engineering Abstracts; ISI Compendex; Geobase, International Civil Engineering Abstracts; ISI Proceedings. U ovom prijelaznom broju (stari - novi urednički odbor), donosimo opsežan izvještaj s 13. sjednice Skupštine Hrvatskog društva za ceste - Via Vita u okviru koje je održana i izborna skupština te radove naših autora i jedan rad autora iz Norveške. Objavljivanje radova stranih stručnjaka u Cestama i mostovima predstavlja priznanje i svakako pridonosi kvaliteti našega časopisa.

Vladimir Golenić

Miroslav Keller

Nakon više od četiri godine odlazim s mjesta glavnog urednika, koje mi je pružilo nemalo zadovoljstvo, ali i iziskivalo mnogo napora u želji da, zajedno s cijelim uredničkim odborom, Ceste i mostove učinim relevantnim časopisom za sve teme i probleme u cestovnom sektoru. Proteklih godina nastojao sam postupno „pročistiti“ sadržaj časopisa i objavljivati sve više stručnih, preglednih i znanstvenih radova iz svih područja vezanih uz cestovnu infrastrukturu, osvrte na domaća i strana savjetovanja i kongrese, prijevode nekih relevantnih radova prezentiranih na značajnijim stranim konferencijama, a postupno izostavljajući neke priloge koje sam smatrao kako ne bi trebalo objavljivati ili bar ne redovito u svakom broju časopisa. Želio sam objavljivati više priloga iz rada Hrvatskog društva za ceste, no, nismo ih uspijevali prikupiti. Na kraju još jednom ističem svoje zadovoljstvo što sam, zajedno s cijelim uredničkim odborom, imao priliku dati svoj doprinos radu Hrvatskog društva za ceste uređivanjem njegovog glasila – časopisa Ceste i mostovi, nadajući se da i čitatelji pozitivno ocjenjuju naš doprinos poboljšanju kvalitete i vizualnog identiteta časopisa. Ovim putem želim uspjeh svojem nasljedniku i cijelom uredničkom timu koji će s njim uređivati časopis, u kojem ću se ubuduće moći češće javljati kao autor stručnih priloga. Odlaskom s mjesta glavnog urednika, koje mi je oduzelo malo nemali dio mog slobodnog vremena, veselim se što ću zbog toga moći posvetiti više vremena radu Hrvatskog asfaltnog društva, pred kojim stoje brojni izazovi, zadaci i doprinos održivom razvoju cestovne infrastrukture u Hrvatskoj.

Izviješće s 13. sjednice Skupštine Hrvatskog društva za ceste Via Vita i svečane promocije knjige Ivana Milotića "Rimska baština na tlu Hrvatske"

Posebno priredio: Bruno Profaca
Snimio: Uroš Derenda

SKLADNE VIŠEGODIŠNJE AKTIVNOSTI HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE - VIA VITA MANY YEARS OF REGULAR ACTIVITIES OF VIA VITA - CROATIAN ROAD SOCIETY

SAŽETAK

Trinaesta sjednica Skupštine Hrvatskog društva za ceste Via Vita održana je 15. srpnja 2010. godine u Velikoj dvorani Ministarstva mora, prometa i infrastrukture na Prinsavlju u Zagrebu. Predsjednik krovnog društva Via Vita, Željko Vivoda, dječ. oec. otvorio je prvi dio te sjednice, a u drugome dijelu i izbornu skupštinu s obzirom da je prošlo četiri godine od izbora sadašnjih članova Skupštine kao i svih radnih tijela Društva.

SUMMARY

The thirteenth session of the Croatian Road Society Assembly was held on 15th July 2010 in the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure meeting hall at Prinsavlje, Zagreb. President of Via Vita - the umbrella organization, Željko Vivoda, B.Sc. in Economics, opened the first part of the session, and the Election Council in the second part, considering the four-year period which passed since the today's members of the Assembly and all the society working bodies have been elected.

U velikoj dvorani Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, na Prinsavlju, 15. srpnja 2010. održana je trinaesta redovna i izborna skupština Hrvatskog društva za ceste - Via Vita, svečana dodjela nagrade Stjepan Lamer, te prezentacija knjige Ivana Milotića "Rimska cestovna baština na tlu Hrvatske".

Predsjednik Hrvatskog društva za ceste Via Vita Željko Vivoda konstatirao je da je od pedeset sedam članova skupštine prisutan četrdeset i jedan član. S obzirom na izmjene statuta, nova skupština ima trideset i tri člana, od kojih je prisutno njih trideset. Kvorum je bio ispunjen i za redovnu i za izbornu skupštinu.

Kako bi se rad obje skupštine mogao odvijati što ekspeditivnije, predsjednik je predložio izbornu redovnu predsjedništva, u čijem su sastavu bili Stjepan Marković - predsjednik, Matija Glad - član i Stjepan Bogović - član. Zapisničar je bio Davorin Tržan, a za ovjeritelje su izglasali Franjo Sokac i Stjepan Marković. Prijedlog je jednoglasno usvojen.

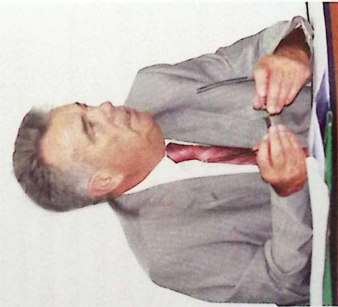
Nakon ovog kratkog uvoda predsjednik Željko Vivoda je zamolio radno predsjedništvo da preuzme vođenje redovnom i izbornom skupštinom.

Predsjednik radnog predsjedništva, g. Stjepan Marković, se u svoje ime i u ime članova zahvalio na ukazanom povjerenju i veoma profesionalno vodio i jednu i drugu skupštinu. No, s obzirom na karakter ovoga izvješća, prenijet cemo najbitnije dijelove skupštine, sa svečane dodjele nagrade i prezentacije knjige.

I. TRINAESTA REDOVNA SKUPŠTINA TRANSPARENTNO ISPUNJENJE FINANCIJSKOG PLANA

Kratko obrazloženo je o ispunjenju financijskog plana i programa rada za 2009. godinu kao je predsjednik društva. Posebno je istaknuo da se rad društva odvijao u složenoj ekonomskoj situaciji, tako da se to odrazilo na smanjen prijev sredstava, a isto tako i na nužnu korekciju prvobitno zacrtanog programa rada. Unatoč svemu, moramo biti zadovoljni da smo održali financijsku stabilnost kao i zadovoljavajuću aktivnost društva.

Uz prenesena sredstva iz prethodne godine uspješno smo realizirati 861.000,00 kuna, što još uvijek predstavlja solidnu osnovicu za primjeren rad društva. Aktivnosti društva morat ćemo



Željko Vivoda, predsjednik HDC-a

više usmjeriti na samofinanciranje i staviti ih u izravnu funkciju potreba subjekata koji se bave cestovnom infrastrukturom. Svojim radom i aktivnostima društvo mora stvoriti ozračje na koje će se gledati s respektom relevantnog subjekta. Mi moramo ukazivati na sve probleme koji se pojavljuju, na moguća rješenja i na aktivnosti koje je nužno poduzimati na svim područjima u ovom sektoru od razvoja, planiranja,



financiranja, projektiranja, izvlaštenja gradnje, održavanja i drugih.

Hrvatsko društvo za ceste je strukovna organizacija sa zadatkom afirmiranja struke i znanosti i u tom smislu svaki od članova ima moralnu obvezu na svom radnom mjestu, pa i šire, raditi na afirmaciji ovoga programa.

Posebno je naglasio principe poslovanja društva, prema kojima se vodi računa o prioritetima i nastojanju da se materijalna osnovica osigura za te prioritete unaprijed nekoliko godina. Ovdje se ponajprije misli na rad osnovnih društava, na redovno izlaženje časopisa Ceste i mostovi, organizaciju stručnih predavanja, seminara, savjetovanja, kongresa i drugog. Do sada smo u tome u cijelosti uspjeli i ne predmišljavam da to uz nešto veći napor možemo i u buduću.

Moram na ovom mjestu posebno naglasiti i izraziti zahvalnost najvećem broju tvrdki i organizacijama, što su unatoč pogoršanim ekonomskim prilikama, imale povjerenje i davale materijalnu potporu za rad ovog društva.

POTICAJINI PROGRAM RADA

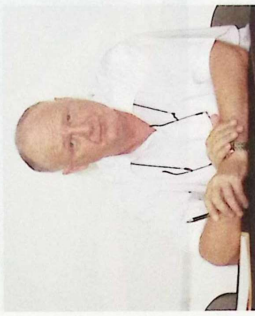
Kod prezentiranja programa rada za tekuću godinu obično se ide na stvarnu realizaciju, vodeći računa o financijskim sredstvima za osnovnu djelatnost, to jest za izdavanje časopisa i osnovne troškove koji se javljaju tijekom cijele godine. Pri tome treba ostaviti stanovit rezervu najmanje za jednu ili dvije kalendarske godine unaprijed. Ostale projekte poput objav-

ljivanja knjige o rimskim cestama i još neke projekte nužno je bilo prilagoditi mogućnostima koje smo trenutno imali.

Početak ovog mandata usvojen je četverogodišnji program rada, koji je svake godine prilagođivan detaljnijim programima. U prvom

riječ o časopisu „Ceste i mostovi“, koji smo relativno dobro konsolidirali, unatoč stalnom kašnjenju. No, u kvaliteti je postignuta zadovoljavajuća medijska razina.

Na čelu Izdavačkog savjeta Društva je npr. Aleksa Ladavac, koji je u međuvremenu pokre-



Matija Glad

redu pred nama je bio zadatak postupnog poticanja osnovnih društava za ceste. U Hrvatskoj danas djeluje dvanaest osnovnih društava za ceste koja su stalno "u pogonu". Drugi zadatak je reaktivirati veća osnovna društva, praktički ona u gradovima Zagrebu, Osijeku, Splitu i Rijeci, da ih ponovno potaknemo na funkciju i aktivnosti koje bi trebala imati. Što se tiče članstva u Osijeku i u Zagrebu, vjerujem da smo u tome već uspjeli.

Primarni segment našega programa rada jest izdavačka djelatnost, pogotovo kad je

nio niz inicijativa vezanih za ovu djelatnost i polučio je dobre rezultate.

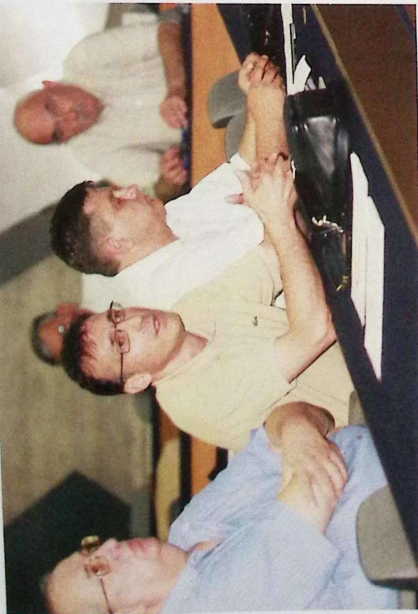
Što se sigurnosti u cestovnom prometu tiče, tu sekciju vodi dr.sc. Miladen Gledec. Dano je mnogo prijedloga i inicijativa, te se uključila u sve one probleme koje mi imamo na tom području i smatram kako bi u tome smislu trebalo ići dalje.

Dr.sc. Mandžuka vodi Sekciju za kadrove i za organizaciju cjeloživotnog studija, na tom području je učinjeno dosta, ali ima još uvijek mnogo prostora za rad i aktivnosti.

resornim ministarstvima, te svim županijama. Održav je bio zadovoljavajući; Vlada Republike Hrvatske je odmah reagirala, dala je zadatak Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Ministarstvu unutarnjih poslova da se stavi u vezu s Via Vitom, da se poduzmu mjere vezane uz problem sigurnosti u cestovnom prometu. S obzirom na negativne posljedice koje imamo svake godine po broju prometnih nesreća i po broju mrtvih u cestovnom prometu. U tome smislu pokrenuta je inicijativa da se ozbiljnije poradi na Nacionalnom programu sigurnosti u cestovnom prometu, pa je Hrvatsko društvo za cestovni promet, na pripremanju na izradi tog projekta. Ovdje je potrebno posebno istaknuti rad sekcije za međunarodne aktivnosti, koju vodi dr. Darko Milarić. Ona je postigla odlične rezultate i to na planu suradnje s međunarodnim cestovnim institucijama, susjednim zemljama i drugima.

Na čelu Sekcije za međunarodne aktivnosti, to jest za odnose s inozemstvom je dr.sc.Darjko Milarić koji naglašava da smo ostvarili odlične kontakte s ERF-om, to je Međunarodna cestarska federacija iz Brüssela, pa nam je predsjednik Nikodem ponudio da nas „servisira“ vezano za aktualna nastojanja na razini: Republika Hrvatska - Europska unija. S obzirom na recentni proces tog „priklučenja“, naše sekcije koje su usmjerene na to, ujednažit će naše i europske normative akte, kako bismo blagovremeno obavili i neke operativne zadatke. Sto se tiče suradnje s međunarodnim organizacijama, uspostavljena je odlična veza s IRF-om, Europskom cestovnom federacijom. Ostaje činjenica da smo s PIARC-om inače „zakasnili“ za ovaj mandat. U svibnju ove godine sudjelovali smo, na forumu IRF-a u Madridu, a nedavno i na Svjetskom kongresu u Lisabonu, pa je taj dio sjajno realiziran, jer smo organizirali specijalne prezentacije o hrvatskoj cestogradnji i dosezima koje smo postigli u izgradnji autocesta i ostalih mreža cesta.

U dva navrata bili smo u Budimpešti i u Pečuhu radi suradnje s društvom za ceste Magyar Utugyi Tarsasag (MAUT). Isto tako djelovali smo u Bosni i Hercegovini, gdje je organizirana međunarodna konferencija o sigurnosti u cestovnom prometu s primjenom europske direktive. Treba reći i to da smo uspostavili dobre odnose s kolegama iz Slovenije, u Ljubljani smo dogovarali još bolju suradnju. Naši sudspedi podržavali su našu aktivnu mačoznost u njihovom „Desetom slovenskom kongresu o cestah in prometu 2“, održanom od 20. do 22.



Hrvatsko društvo za ceste je u svom programu rada imalo održavanje više stručnih predavanja. To je također dobro krenulo, potrebno je napraviti detaljan redoslijed tih predavanja, koja bi se onda održavala jedanput mjesečno. Takva predavanja trebala bi organizirati i u osnovnim društvima na terenu, prikladna aktualnoj problematiki u radu tih društava. Prema programu rada Društva organizirali smo više seminara ili savjetovanja; jedno savjetovanje o sigurnosti u cestovnom prometu održali smo u Puli, o čemu smo tiskali posebnu publikaciju. U njoj su relevantni prilozi iz različitih područja: iz MUP-a, iz cestarskih struktura, iz gradova. Na tom savjetovanju doneseni su vrijedni zaključci, koje smo prosljedili Vladi Republike Hrvatske,

listopada 2010. u Portorožu. Kao rezultat te stručne dobrosusjeduske podrške u sljedećem broju „Cesta i mostova“, posljednjem za 2010. godinu, donosimo komplementarne stručne i znanstvene radove hrvatskih i slovenskih cestovnih preguralaca, kojima ćemo otkrivati to „bilateralno“ strukovno zajedništvo.

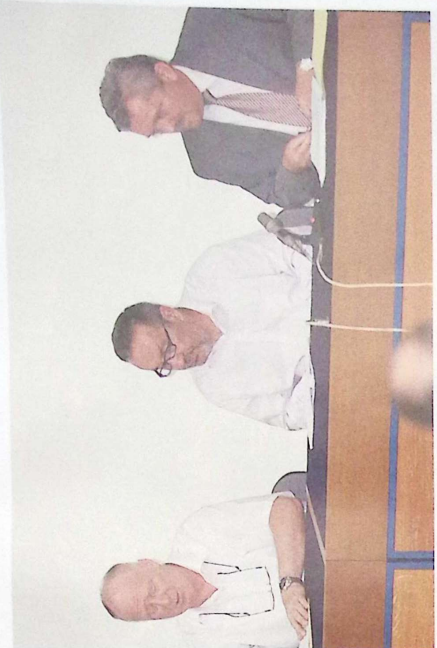
Ostale sekcije pomešto rade, ali mislim da bi trebalo još jače „potegnuti“ da do Petog hrvatskog kongresa o cestama i one polučne određene rezultate.

IZAZOVNI ZADACI NOVOGA VODSTVA DRUŠTVA

Program za 2010. godinu također se oslanja na ovaj četverogodišnji program. Hrvatsko društvo za ceste u svom kontinuitetu nastavlja s realizacijom tog programa, s time da nisu posebno odvojene konsekvutivne godine rada, nego konkretni programi koji se logično nastavljaju.

Sto se tiče svih društava za ceste, novo vodstvo: predsjednik, dopredsjednici i tajnik društva trebali bi uspostaviti čvrstu suradnju s osnovnim društvima, s time da se osnovna društva također potaknu na rad tako da se organiziraju česta stručna predavanja i stručne ekskurzije i da se održavaju pojedini seminari na terenu. Sto se tiče izdavačke djelatnosti, mislim da bi trebalo nastaviti u onom pravcu koji smo do sada izvodili.

Predsjednik izdavačkog savjeta mr.sc.Aleksa Ladavac je više puta naglasio kako je društvo za ceste strukovno, dobrovoljno društvo, savstavljeno od članova, mahom intelektualaca. Mislim da bi atmosfera u društvu trebala biti ležerna, prijateljska, trebala bi biti kolegijalna. Jedino na taj način možemo ostvariti rezultate koje smo zacrtali. Program koji će biti veoma prisutan i na kojemu bi trebalo insistirati najbolja je priprema za Peti hrvatski kongres o cestama, koji će se održati iduće godine. Već smo o tome dali prvu obavijest, pa moramo formirati pojedina kongresna tijela, koja će time rukovoditi. Možemo ga u najmanju ruku osmisliti podjednako dobro kao što smo svojedobno organizirali Četvrti kongres, s konkretnim smjernicama i zaključcima. Bavimo se i strategijom daljnjeg razvoja cesta u Republici Hrvatskoj. Kako znate, do danas imamo Strategiju prometnog razvika iz 1989. godine koja je najvećem dijelu „konzumirana“. Zato bi Vlada Republike Hrvatske i Sabor trebali donijeti novu strategiju razvoja cesta koja će rezimirati sve što je do sada postignuto, koja će sagledati nove uvjete i utvrditi nove pravce održivog razvika. Činjenica je, što se tiče izgradnje ce-



Matej Gad, Stjepan Bogović i Stjepan Marković

sta, imali smo jedno dinamično razdoblje čega smo svi mi svjesni. Ali to se zacijelo više neće ponoviti, niti ga treba ponavljati. Postigli smo vrhunske rezultate u kojima smo po razvijenoj strukturi i prof.dr.sc. Mandžuka na temu cjeloživotnog obrazovanja. Na tim predavanjima bilo je moguće iznijeti poneko suprotstavljeno mišljenje.

FINANCIJANJE RADA DRUŠTVA U UVJETIMA KRIZE

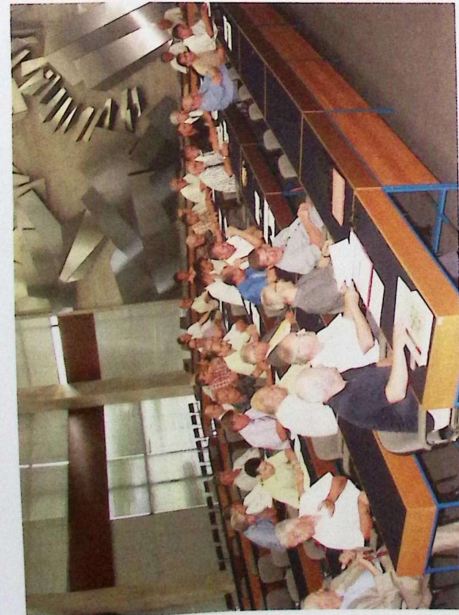
Dobrano smo zaši u 2010. godinu nelikvidnost i financijski problemi: još uvijek pritišću ovaj sektor, no ipak naziru se bolji dani, vjerujem da će već u drugom polugodištu problem likvidnosti biti iza nas, a samim time stvorit će se uvjeti za normalnije poslovanje. U tom smislu vidim povoljnije uvjete za rad i financiranje ovog društva. Financijski plan poslovanja raden je i za ovu godinu na istim principima kao i za 2009. U cijelosti je izbalansirana prihodna rashodnom stranom na način da se strogo vodi računa da se troškovi poslovanja kreću u okvirima raspoloživih sredstava.

Ovaj financijski plan realno prati postavljene ciljeve i zadatke iz prethodne točke kada smo razmatrali program rada društva za 2010. godinu, s napomenom da imamo krajem 2011. kongres za koji moramo osigurati potrebna sredstva, s toga predstoji nam poseban napor oko realizacije planiranih sredstava, kao i sparno poslovanje u narednom periodu.

Stjepan Marković ukazuje na činjenicu da su planirana daleko veća sredstva nego što smo imali izvršenje po pojedinim stavkama i da smo s time u svezi možda mogli još više sredstva očititi. Ova je primjedba na mjestu na vodili



Ivan Bubić



sno računa da nam je to u neku ruku rezena, a i da se ne izložimo prevelikom riziku. Dalje daje primjedbu da je potrebno više voditi računa o cjelovitom obrazovanju i obveznom sakupljanju bodova u vezi s time. Predlaže da se učini poseban napor kako bi se pomoglo svima onima kojih se to tiče, kako u organizacijskom smislu tako i materijalno. Naglašava dalje da su osnovna društva upućena isključivo na sredstva koja se prikuple od članarine i da su njihove mogućnosti u tom smislu veoma ograničene. Predlaže da se učini dodatni napor da se pojedini troškovi takve vrste preuzmu od strane Hrvatskog društva za cestu.

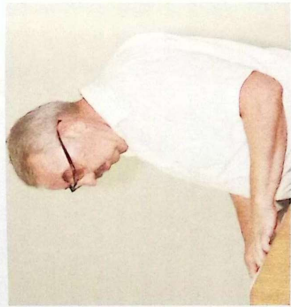
Predsjednik društva izražava suglasnost s pitanjem koje je istakao Stjepan Marković, a to je da smo bogato postavili sredstva za izdavačku djelatnost i za organizaciju rada sekcija. Čijeli život radim u planu i mogu reći samo to da prihodna strana može biti u konačnici ista s rashodnom stranom. Sjajno smo išli na to da se na tim pozicijama predvide veća sredstva i da do kraja svake tekuće godine neće biti utrošena, nego da predstavljaju određenu rezervu. Što se tiče časopisa koji u određenoj dinamici i kvaliteti mora izlaziti, rezervu je također stogo zadana, a neke druge aktivnosti prilagođavamo uvjetima koji u određenom trenutku vladaju. Nešto značajniji izdatak iskazan je za knjigu, koja je tiskana u 1 500 primjeraka, ali njezina kvaliteta će zacijelo opravdati ono što je u nju uloženo.

Moram reći i to da nisam detaljno upoznat s onim što Marković govori o stručnom usavršavanju i bodovima koje je potrebno osigurati. No, kad smo kao Hrvatsko društvo za cestu pokrenuli inicijativu ne znam koji su problemi

godinu, a odnose se na subjekte, koji su potpisali ugovor o donaciji, no zbog neilicnosti nisu uplatili sredstva. To su neka društva kapitala, županijske uprave za cestu, građevinske tvrtke itd. Rashodi za 2009. godinu iznosili su 1.249.740,00 kuna, utrošeni su na sve one stavke koje je predsjednik Vivoda ranije spomenuo. Na kraju bih napomenuo da su ta sredstva računano utrošena; da su, osim troškova savjetovanja, svi prihodi znatno manje planirani.

Iz tih iskaza proizlazi da su tijekom 2009. godine, u skladu sa zacrtanim programom rada Društva svi rashodi bili unutar iznosa planiranih sredstava. Na žiro-računu imamo iznos od 1.621.537,00 kuna, što daje dobru financijsku osnovicu za kvalitetan rad Hrvatskog društva za cestu Via Vita. Mislim da na ovakvim rezultatima u prvom redu treba zahvaliti predsjedniku Vivodi i članovima Upravnog odbora.

II. IZBOR NOVIH ČLANOVA SKUPŠTINE



Ibrica Vulić

Prelazimo na prihvatanje razrješnice za sadašnja radna tijela Društva.

Kao što znate prema Statutu društva, na kraju određenog vremenskog razdoblja od godinu dana daje se razrješnica radnim tijelima Društva pa tako i na kraju ove godine. Na temelju izvješća predsjednika Vivode kao i Nadzornog odbora daje se na glasanje razrješnica sadašnjim radnim tijelima Društva – prijedlog je jednoglasno prihvaćen.

Nakon četrdesetogodišnjeg mandata i rada Skupštine Društva u sastavu koji je ovdje većinom prisutan, sukladno članku 18. Statuta, društva su predložila svoje članove za novi saziv i sastav Skupštine. Na temelju toga, novi saziv Skupštine trebao je imati 33 člana. Budući da o tome treba donijeti meritornu odluku, navodimo ih kako slijedi: Ibrica Rustan, Miho Korada, Anđelko Radejić, Koradoš Šumberac, Matija Glad, Robert Višan, Josip Bošnjak, Stjepan Pintarić, Dubravko Kos, Marko

Bagarić, Matko Čović, Nino Vela, Ibrica Budimir, Josip Kuzmanić, Stjepan Marković, Ivan Kolarić, Vlatko Korpar, Saša Varga, Darko Marković, Mirko Stanković Močan, Nina Čer, Antun Dukić, Ibrica Vulić, Petar Kurdić, Marko Novak, Zdravko Jerak, Mile Fabijan, Miroslav Šimun, Slobodan Jeličić, Frano Šokac, Tatjana Rukavina i Stjepan Bogović. Prema našem Statutu nove članove imenuje stari saziv Skupštine.

IZBOR NOVIH TIJELA DRUŠTVA

Prelazimo na drugi dio sjednice, na izbor povjerenstva za predlaganje tijela Hrvatskog društva za cestu Via Vita. Kad smo pripremili sjednicu, predloženi su članovi: Ibrica Vulić, Josip Bošnjak i Ante Šarić. Povjerenstvo se nakratko sastalo i iznijelo svoj prijedlog za predsjednika i dva dopredsjednika Društva. Za predsjednika Hrvatskog društva za cestu Via Vita predlaže se njegov dosadašnji predsjednik Željko Vivoda, a za dopredsjednike Zvonimir Nagy i Josip Škorić.

Čuli ste prijedlog, ima li tko neki protuprijedlog? Ne moramo pojedinačno glasati. Glasaju novozabirani članovi ove Skupštine – prijedlog je jednoglasno usvojen. Dakle, za predsjednika je izabran Željko Vivoda – predsjednik, a za dopredsjednika za razvojne programe Zvonimir Nagy, a za dopredsjednika za održavanje i dopunjenje cestovnim sustavom Josip Škorić.

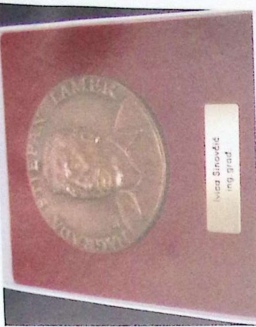
Povjerenstvo je predložilo i članove Upravnog odbora Društva. Upravni odbor treba imati dvadeset članova, kako slijedi: Prvo predsjednik društva, dva dopredsjednika, tajnik Društva i predsjednik Izdavačkog savjeta. U ime Društva za cestu Zagreb izabran je Miroslav Šimun;

u ime Društva za cestu Bilogora - Stjepan Bogović; u ime Društva za cestu Dubrovnik - Miho Korada; u ime Društva za cestu Istru - Igor Maras; u ime Društva za cestu Rijeka - Matija Glad; u ime Društva za cestu Osijek - Josip Bošnjak; u ime Društva za cestu Split - Matko Čović; u ime Društva za cestu Varaždin - Stjepan Marković; u ime Društva za cestu Karlovač - Darko Marković; u ime Društva za cestu "Valis aurea" - Zdravko Jerak; u ime Posavske Via Vite - Nenađ Čer, zatim Darko Milinarić, Stanislav Pavlin i Goran Puž. Kod Istarskog društva za cestu doslo je do male neusklađenosti.

U Upravni odbor predloženi su Igor Maras, koji inače nije predložen za člana nove Skupštine. No članovi Upravnog odbora mogu biti samo članovi Skupštine, što treba razriješiti na nivou Istarskog društva za cestu. Osim toga, predlažem da Miro Skrgatić, predsjednik uprave Autoceste Rijeka - Zagreb, koji je ujedno predsjednik udruge HUKA, bude dvadesetiprvi član našeg Upravnog odbora.

Uvrtuje se da je jednoglasno prihvaćen prijedlog za članove Upravnog odbora i da su prethodno imenovani ostali članovi Upravnog odbora u novom sazivu za sljedeći mandat od 2010. do 2014. Povjerenstvo predlaže i člana Nadzornog odbora. Predviđena su tri dosadašnja člana: Joško Burica, Željko Remenar i Jurica Križić, koji su ponovno jednoglasno izabrani.

I posljednje tijelo koje Skupština bira jest Sud casti. Predloženi su: Tomo Perić, Ibrica Sivočić, Božidar Varga, Željko Bošnjak i Božidar Kares, koji su također jednoglasno izabrani.



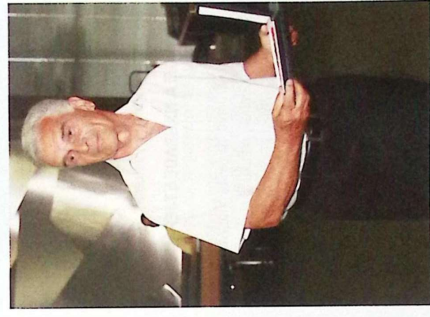
Nagrada "Stjepan Lamer"

ZAHVALA NA IZBORU I UKAZANOM POVJERENJU

Željko Vivoda se u svoje osobno ime zahvaljuje na ponovnom izboru za predsjednika Društva, te u ime svojih kolega dopredsjednika Zvonimira Nagya i Josipa Škorića. Kad smo obavljali konzultacije oko toga tko bi trebao biti u najužem vodstvu Društva rečeno je da bi u skladu s time trebalo ponajprije obaviti planirane zadatke.



Branimir Palković



Đuro Bano



Jure Čitavac