

11-12

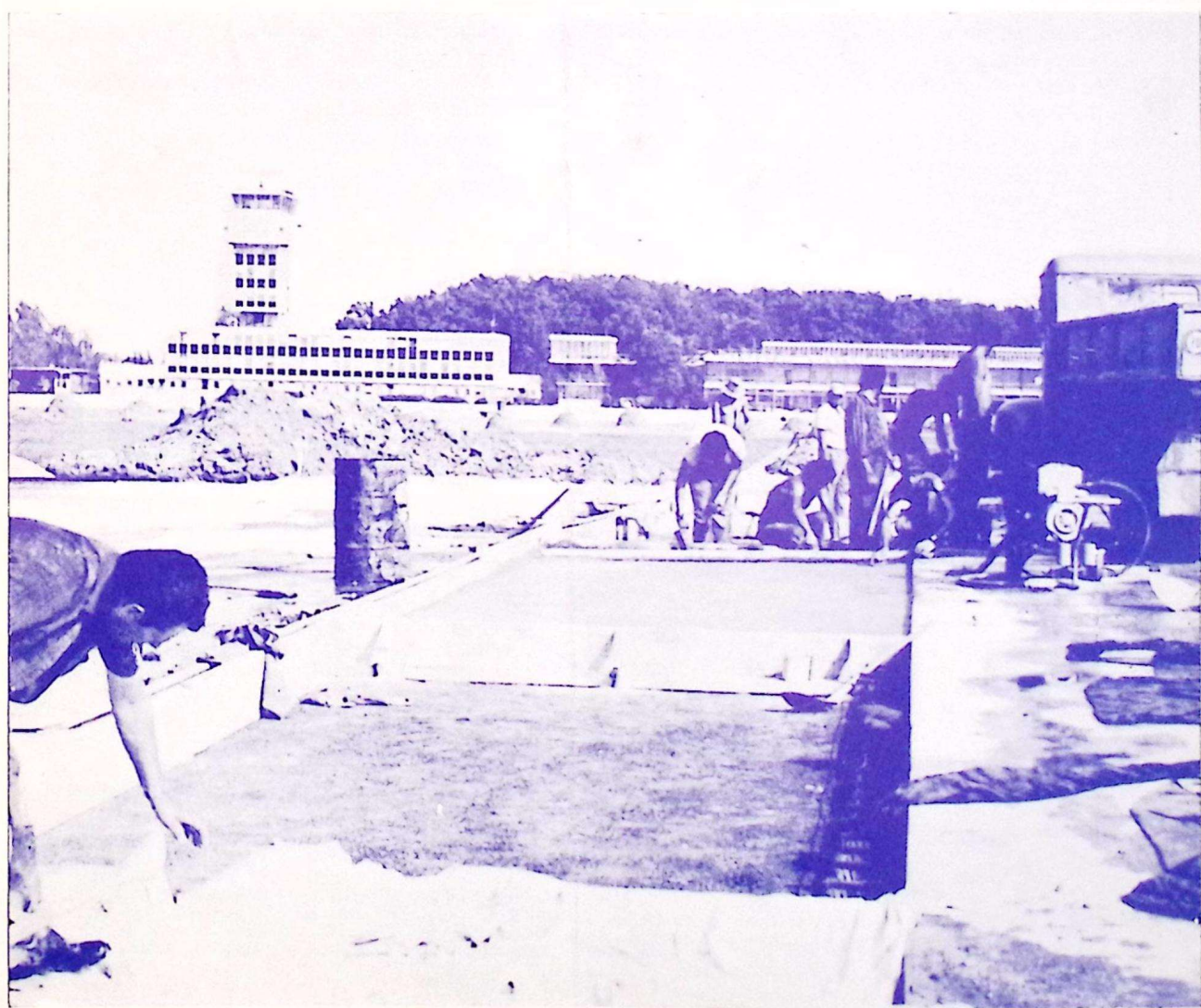
Ceste i mostovi

GLASILO JUGOSLAVENSKOG DRUŠTVA ZA PUTOVE

ZAGREB

STUDENI—PROSINAC 1975.

GODINA XXI BROJ 11—12



Ceste i mostovi

Glasiilo Jugoslavenskog društva za putove
časopis za projektiranje, gradnju, održavanje i tehničko-
ekonomsku pitanja cesta, mostova i cestovnog prometa

Godine XXI Broj 11—12

SADRŽAJ

Održan je IX kongres Jugoslavenskog društva za putove u Portorožu	281
Prof. Kruno Tonković, dipl. inž., Zagreb Osvrt na mostove preko Save u Zagrebu	283
Doc. dr. inž. Henryk Borkowski, Poljska Analiza mehaničkih osobina konstrukcija cestovnih kolnika koja se temelji na teoriji visko-elastičnog slojevitog poluprostora	289
Branimir Babić, dipl. inž., Mijo Ereš, dipl. inž., Irma Halavajna, dipl. inž., mr. Mladen Lamer, dipl. inž., Darko Peirak, dipl. inž., Zagreb Prehodni istražni radovi i kontrola kvalitete izvedbe radova na rekonstrukciji Aerodroma Zagreb	299
Marijan Trubeljak, grad. inž., Osijek Primer izvedbe tucančite podloge konstrukcije kolnika na slabu nosivost	310
Obavijesti	313
Prof. Jurej Zagoda, dipl. inž., Zagreb Iz povijesti prometa i cesta	314
Bibliografija	321

Roads and Bridges

Bulletin of the Yugoslav Society for Roads
Journal for Design, Construction, Maintenance, Technical and
Economic Questions of Roads, Bridges and Road Traffic

Volume XXI November—December No 11—12

CONTENTS

Maintenance of IXth Congress of Yugoslav Society for Roads in Portoroz	281
Prof. Kruno Tonković, Zagreb Account on Bridges over River Sava in Zagreb	283
Dr. Henryk Borkowski, Poland Analysis of Mechanical Characteristics of Road Pavement Based on Visco-Elastic Polylayer Half-Space	289
Branimir Babić, Mijo Ereš, Irma Halavajna, mr. Mladen Lamer, Darko Peirak, Zagreb Proceeding Research Work and Quality Control of the Construction Work on the Reconstruction of Zagreb Airport	299
Marijan Trubeljak, Osijek Example of the Construction of Macadam Layer in Pavement Structure on the Low-Bearing Subgrade	310
Informations	313
Prof. Jurej Zagoda, Zagreb From the History of Traffic and Roads	314
Bibliography	321

Ceste i mostovi

Slika na naslovnoj strani: Radovi na rekonstrukciji PSS Aerodroma Zagreb

Ceste i mostovi

Časopis za projektiranje, gradnju, održavanje i tehničko-ekonomsku pitanja cesta, mostova i cestovnog prometa

ZAGREB

STUDENI—PROSINAC 1975.

GODINA XXI BROJ 11—12

Održan je IX kongres Jugoslavenskog društva za putove u Portorožu

Od 23—25. listopada 1975. godine u Portorožu održan je IX kongres Jugoslavenskog društva za putove.

Organizaciju ovog kongresa provelo je Republičko društvo za ceste SR Slovenije, odnosno Sekretarijat IX kongresa kojeg je predsjednik bio inž. Marijan Krajnc iz Ljubljane.

Kongresu je prisustvovao 831 sudionik, i to 818 sudionika iz svih republika i pokrajina u našoj zemlji i 13 iz inozemstva. To je rekordna broj na jednom kongresu Jugoslavenskog društva za putove, što dokazuje vrlo velik interes za aktualne probleme planiranja, projektiranja, izgradnje, eksploatacije i financiranja u našoj zemlji.

Tabela 1 daje pregled sudionika na kongresu po vrstama djelatnosti, a tabela 2 pregled sudionika po republikama i pokrajinama.

Tabela 1	domaći	strani
cestovna služba	370	2
grad., ind. grad. mat.	101	
projektiranje	87	2
znanstveni organ.	181	1
društ. pol. zajed.	49	2
proiz. i trg. org.	30	6
Svega	818	13

Tabela 2

SR BiH	103
SR Crna Gora	44
SR Hrvatska	218
SR Makedonija	70
SR Slovenija	161
SR Srbija — uža	166
SAP Kosovo	11
SAP Vojvodina	45
SFRJ	818
Inozemstvo	13
Svega	831

Pokroviteljstvo nad kongresom preuzelo je Izvršno vijeće skupštine SR Slovenije.

Kongres je otvorio predsjednik Jugoslavenskog društva za putove, inž. Radojica Jauković, a neposredno nakon otvaranja izvedena je cestarska korčnica, što je bio jedan od noviteta na kongresu. Drugi je novitet pozdravljanje prisutnih po republikama, dio ceremonijala uobičajenog u svijetu.

Nakon izbora radnog predsjedništva, koje su sačinjavali predsjednici republičkih društava, predsjednik i generalni sekretar JDP, te inženjeri Celmić i Krajnc, inž. Jauković je u svom pozdravnom govoru izrazio zadovoljstvo što održavanje ovog kongresa dolazi u vrijeme proslave 30-godišnjice oslobođenja naše zemlje i socijalističke izgradnje i zahvalnost svima koji su sudjelovali pri izgradnji 35.000 km suvremenih cesta. On je istaknuo doprinos JNA, omladine, organizacija Socijalističkog saveza i drugih bez čije pomoći Jugoslavija ne bi mogla naći tako krupan korak naprijed. Nadalje je podvukao da je najveći uspjeh Jugoslavenskog društva za putove u proteklom periodu donošenje prijedloga magistralne mreže Jugoslavije, koji se sada nalazi pred usvajanjem u Saveznom izvršnom vijeću, a u toku je i rad na studiji o mreži auto-cesta u Jugoslaviji.

Jedan od narednih zadataka JDP bit će veće angažiranje na rješavanju dva krupna problema cestogradnje — planiranju i financiranju prometnica, a formiranje interesnih zajednica za ceste pruža mogućnost da se ovi problemi uspješno riješe.

Na kraju su pozdravljeni predstavnici Izvršnog vijeća skupštine SR Slovenije, predsjednik Skupštine općine Piran, predstavnik Saveznog sekretarijata za saobraćaj, predstavnik JNA, predstavnik sindikata i omladine, predstavnik Savezne privredne komore, predsjednik Saveza građevinskih inženjera i tehničara Jugoslavije, bivši predsjednici JDP, predstavnici Republičkog sekretarijata za pomorstvo, saobraćaj i veze i Republičke interes-

Prof. KRUNO TONKOVIĆ, dipl. inž.
Građevinski fakultet, Zagreb

Osvrt na mostove preko Save u Zagrebu

UDK 624.21 : 656 : 717.7 (497.1 Sava, Zagreb)

S gledišta prometa rijeka Sava dijeli Zagrebačko polje pa je to zapreka koju treba premostiti tako da ona što manje omica povezanost sjevernog i južnog dijela grada.

Danas je broj prijelaza preko Save prema len. Pred petnaestak godina postojao je na Savi samo most u Podsusedu, koji je već pola stoljeća nedostajao za moderni promet, zatim most na Savskoj cesti, koji je obnovljen u današnjem obliku 1939. godine, te Crveni most kod Jakuševca, koji je izgrađen sa starom čeličnom konstrukcijom mosta na Savskoj cesti postavljenom na drvene stupove.

Od novih mostova dovršen je 1958. godine Jankomirski most na trasi auto-ceste Zagreb — Ljubljana (6), a nedugo zatim, 1959. godine, predan je prometu centralni most grada Zagreba, Most slobode (12). Pred par godina dovršen je Most Crvenog mosta novi Most mladosti (14). U posljednje su vrijeme, dakle, izgrađena tri nova mosta, jer se grad nastavlja razvijati na južnom području Zagrebačkog polja.

Na slici 1 prikazana je karta središnjeg predjela Zagreba; ovo područje čini unutarnji krug budućeg grada. Tu vidimo označena mjesta pri-

— Hasan Sarajlić, dipl. inž. o temi II/2 — Građenje i održavanje
— prof. Nikola Gavrilov, dipl. inž. o temi II/3 — Naucnoistraživački rad.

U svojim izvještajima izvjestioci su iznijeli osnovne teze u tiskanim referatima, ocjenu referativnosti i prijedloge za zaključke. U narednim brojevima lista objavit ćemo izvještaje generalnih izvještalaca.

Svoj udio diskusiji dali su brojni sudionici kongresa. U diskusiji su izneseni prijedlozi za veće angažiranje Saveza društava za putove odnosno republičkih društava u nekim problemima, iznjeta su mišljenja koja podržavaju ili se suprotstavljaju stavovima iznijetim u referatima. Bilo je riječi o magistralnoj mreži i financiranju cesta, o modernizaciji lokalnih cesta, fotointerpretaciji, o nekim mogućnostima odvođenja brzih prometnica, stanju kolničke konstrukcije i upotrebi lokalnih materijala odnosno neujednačenim kriterijima prilikom ispitivanja, o reflektivnim materijalima, erupktivnim agregatima, o problemu prometne signalizacije i njene standardizacije, o problemima znanstveno-istraživačkog rada u oblasti cesta i drugim.

Drugog dana rada kongresa usvojen je i novi Statut Saveza društava za putove Jugoslavije, s dopunama i izmjenama koje je iznijela komisija, a poslije završene diskusije doneseni su i usvojeni zaključci, koje ćemo objaviti u jednom od narednih brojeva lista.

U završnom govoru inž. Janković zahvalio je organizatorima, domaćinima i svima ostalim koji su svojim radom doprinijeli uspjehu kongresa.

Za zainteresirane sudionike kongresa prikazani su filmovi, a u subotu, 25. listopada organizirana je ekakurzija na auto-cestu Vrhnika — Postojna.

Redovna IX skupština Jugoslavenskog društva za putove održana je u petak, 24. listopada poslijepodne. O radu skupštine opsežniji prikaz bit će objavljen u jednom od narednih brojeva lista. Za sada donosimo čitaocima samo informaciju da je za novog predsjednika Saveza društava za putove izabran dr. Naum Mancevski, dipl. inž., potpredsjednici su drugovi Ljubomir Boljević, dipl. inž. i Ljubisa Milovanović, dipl. inž. a generalni sekretar i nadalje prof. Jovan Sutić, dipl. inž.

Jasna Babić, prof.

ne zajednice za ceste SR Hrvatske, gosti iz inozemstva i ostali gosti.

U drugim podravnim govorima istaknuto je da i pored dosadašnjih uspjeha u cestogradnji, prometna ekspanzija diktira brži tempo izgradnje kvalitetnih cesta, neophodnih, među ostalim, i za koncepcije općenarodne obrane. Također je potrebno i veće angažiranje Jugoslavenskog društva za putove u donošenju tehničke regulative.

Predsjednik Saveza građevinskih inženjera i tehničara Jugoslavije, dr. Filipović, u svom govoru izjavio je da je VI skupština SGIT-a analizirala rad Jugoslavenskog društva za putove i komisija koje rade u njenom sastavu i dodijelila Jugoslavenskom društvu za putove povelju sa zlatnom plakatom. Povelju je u ime JDP primio predsjednik.

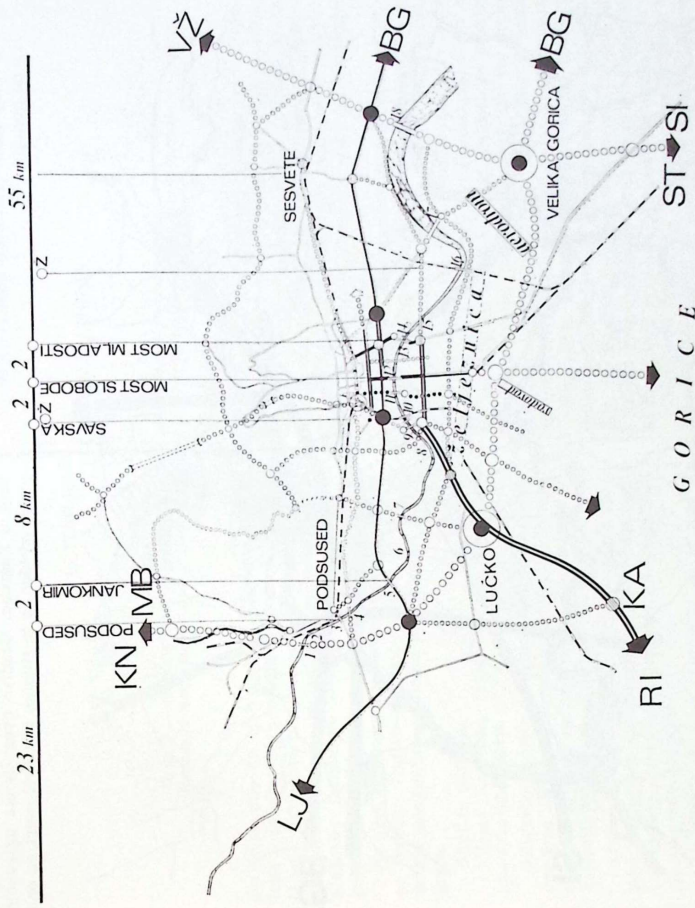
Brojnim podravnim telegramima sudionicima kongresa zaelele su uspješan rad razne organizacije i pojedinci.

Nakon toga je inž. Ljubiša Milovanović obratilo se promjenom Statuta Jugoslavenskog društva za putove zbog usaglašavanja s novim Ustavom SFRJ i izložio koje su osnovne promjene u novom Statutu u odnosu na stari. O Statutu se prethodno raspravljalo u republičkim društvima i njihove su primjedbe usaglašene. Osnovni ciljevi i zadaci Jugoslavenskog društva za putove ostaju isti, ali naziv *Jugoslavensko društvo za putove* mijenja se u *Savez društava za putove Jugoslavije*. Glavni organi Saveza jesu skupština, u koju po novom Statutu ulazi po 7 delegata iz svake republike i po 5 iz pokrajina, Izvršni odbor i Odbor samoupravne kontrole. Statut predviđa u rukovodstvu Saveza društava za putove predsjednika, dva potpredsjednika i generalnog sekretara.

Nakon što su saslušane primjedbe na pojedine članove i stavove Statuta, formirana je komisija koja je trebalo da ih razmotri.

U nastavku rada prvog dana kongresa dr. Vlasto Zemljić podnio je izvještaj o referatima, objavljenim u posebnoj kongresnoj publikaciji, i o radu Redakcijskog odbora, a zatim su svoje izvještaje podnijeli generalni izvjestioci, i to:

— Ivan Celnik, dipl. inž. o temi I — Jugoslavenska mreža putova i Evropa
— prof. Dragoljub Macura, dipl. inž. o temi II/1 — Programiranje



Slika 1 — Prikaz glavnih cesta i mostova preko rijeke Save u središnjem predjelu Zagreba (crtež se razlikuje od Urbanističkog plana)