

BUČELIĆ

POSTARINA PLAĆENA U GOTOVU

9

Ceste i mostovi

ZAGREB

RUJAN – 1969.

GODINA XV BROJ 9



GRAĐEVNO PODUZEĆE

»GRADNJA«

OSIJEK, Gornjodravska obala 25, tel. 38-80, 34-55, 34-66

IZVODI SVE VRSTE RADOVA NISKOGRAĐNJE I VISOKOGRAĐNJE

IMA VLASTITI VOZNI I STROJNI PARK

INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD

ZAGREB, PETRINJSKA UL. 7
TEL. 34-811

IZRAĐUJE
INVESTICIONO
TEHNIČKU
DOKUMENTACIJU
ZA:
VODOVODE
KANALIZACIJE
MELIORACIJE
MOSTOVE
KONSTRUKCIJE
CESTE
PRUGE
TUNELE
AERODROME



Ceste i mostovi

Časopis za projektiranje, građenje, održavanje cesta i mostova i cestovni saobraćaj

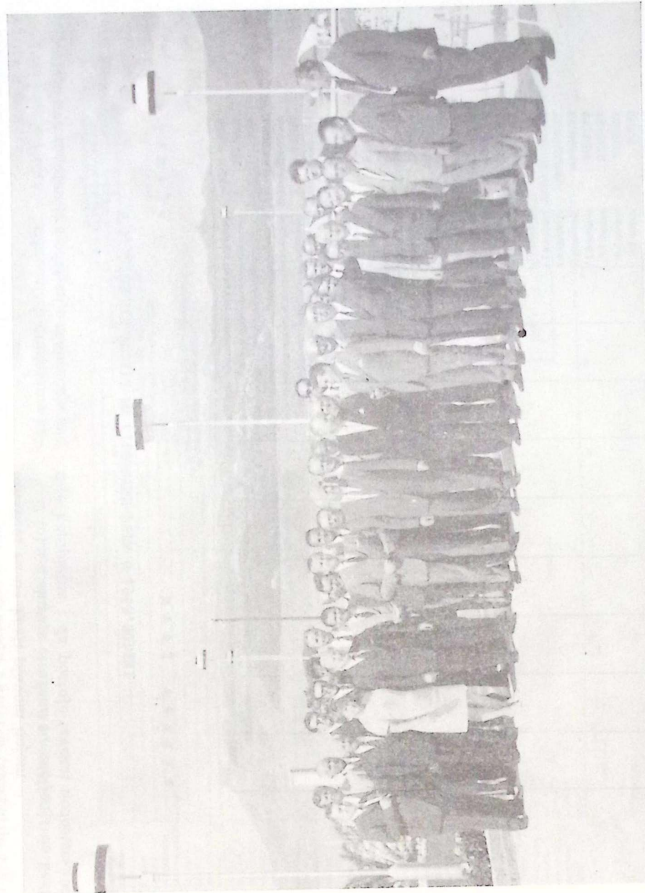
RUJAN - 1969.

ZAGREB

GODINA XV BROJ 9

ZDRAVKO JOKSIC, dipl. inž., Beograd

Informacija sa sednice delegata Međunarodne putne federacije (IRF) - Odeljenje za Evropu, održane u Cavtatu u dane od 16. do 18. septembra 1969. godine



Slika 1

Delegati i učesnici skupa u Cavtatu

Međunarodna putna federacija (International Road Federation) - Odeljenje za Evropu, održala je ove godine svoju redovnu godišnju sednicu kod nas u Jugoslaviji, u Cavtatu kraj Dubrovnika. Predsedavajući i predstavnik Jugoslavije inž. Stjepana Lamera, prisustvovalo je toj sednici i nekoliko delegata republičkih društava za puteve i predstavnika većih preduzeća i udruženja sa teritorije Jugoslavije.

Dnevni red na sastanku bio je vrlo obiman i obuhvatao je izveštaj o delatnosti nacionalnih dru-

décem: sve zemlje koje su potpisale konvenciju OUN dužne su da predloge ili zahteve za kategorizaciju novih ili za pre-kategorizaciju postojećih puteva, ratifikovane od strane svoje vlade, dostave evropskoj konferenciji ministara transporta čije je sedište u Parizu na prethodnu diskusiju i saglasnost, posle čega se tako pripremljena dokumentacija dostavlja Odeljenju za transport Organizacije Ujedinjenih nacija.

Zaključeno je da sve zemlje pripreme odgovarajuće predloge u vezi sa kategorizacijom i pre-kategorizacijom E puteva i da ih dostave Sekretaru IRF-a do kraja novembra kako bi posle toga bilo moguće preduzeti potrebne mere za obradu podataka neophodnih za izradu nove karte koja treba da bude pripremljena do kraja 1970. g.

Zaključeno je da se sledeći sastanak IRF-a održi krajem marta ili početkom aprila 1970. godine, o čemu će delegati biti blagovremeno obavesteni.

nošna potreba za dopunom karte novim podacima kao:

— Detaljnija oznaka puteva zavisi od toga da li oni ostaju i dalje E putevi (kategorije I i II) ili se pretvaraju u auto-puteve (A kategorija) budući da su svi putevi na karti označeni oznakom E i brojem puta.

— Detaljnije oznake da li su auto-putevi sa dve ili sa više saobraćajnih traka u svakom smeru odvijanja saobraćaja.

— Neophodnost da se postojeća karta dopuni novim podacima pošto je konstatovano da u nju nisu uneti svi podaci (primedbe britanskog i italijanskog delegata).

Sekretar međunarodne putne Federacije objavio je da su u kartu uneti svi podaci prema zvanom listi Ujedinjenih Nacija — Odeljenje za transport. Naglasio je da pri kategorizaciji puteva E postoji određena procedura koja se sastoji u sle-

teže, tako da se već danas razmatra rešenje po kome bi se saobraćaj u centru gradova a naročito opterećenim zagušenim, zonama ograničio ili u potpunosti zabranio lakim putničkim vozilima. Prema predloženoj rešenju, na ulazu u veće gradove — u blizini krajnjih stanica metroa ili autobuskih stanica pripreme bi se podzemne garaže ili parking prostori za vozila građana koji bi tu napustili svoje vozilo i dalju vožnju nastiavili sredstvima gradskog transporta.

Posebna pažnja u diskusiji posvećena je karti velikih evropskih putnih pravaca (E-putevi) koju je Međunarodnu putnu federaciju I. R. F. preporučila »Služba za turizam MICHELIN guma«.

Na karti izrađenoj u razmeri 1:4.750.000 prikazani su svi auto-putevi (A kategorija) pumim duplim crvenim linijama — ukoliko su već u eksploataciji, odnosno isprekidanim linijama — ako se nalaze u izgradnji. Putevi E (kategorije I i II) označeni su na karti plavom bojom.

U toku diskusije izražena su mišljenja da karta nije kompletna i da postoje izvesni nedostaci, od-

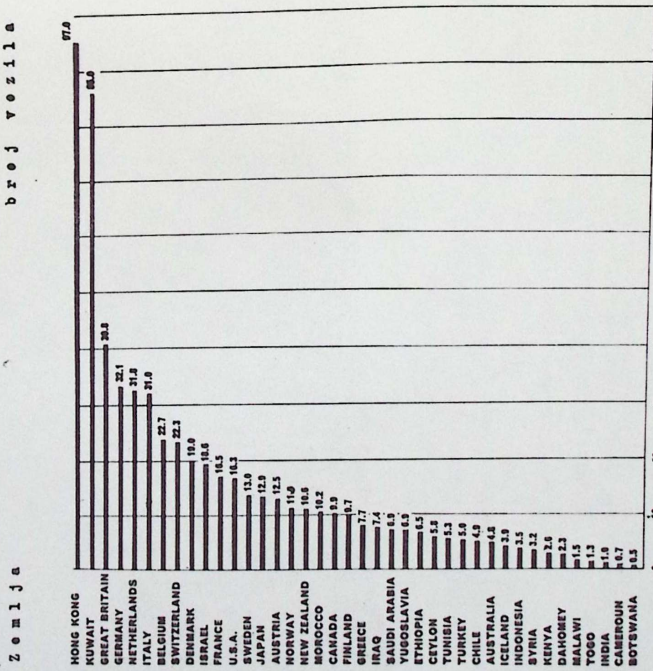
štava za puteve među kojima je posebno istaknut izveštaj Jugoslovenskog društva. U jugoslovenskom izveštaju pokazana je između ostalog delatnost naše zemlje i radovi na izgradnji i poboljšanju putne mreže, stanje u vezi sa dobijanjem kredita Međunarodne banke i dr.

U toku iscrpne diskusije o podnetim referatima pojedinih zemalja delegati su dali vrlo interesantna objašnjenja o stanju putne mreže u njihovim zemljama, o započetim radovima na izgradnji mreže auto-puteva, o planovima za dalju izgradnju i dr. Izveštavajući o delatnosti glavnog ureda Međunarodne putne federacije, čije se sedište nalazi u Ženevi, sekretar je napomenuo da je glavna aktivnost Ureda bila u vezi sa izdavanjem pregleda o stadijumu na putevima o kojoj će, u nastavku, biti dato više detalja.

Bilo je reči o politici transporta na putevima i o potrebi zajedničkog delovanja i angažovanja s obzirom na stalni porast obima transporta i broja vozila u svetu.

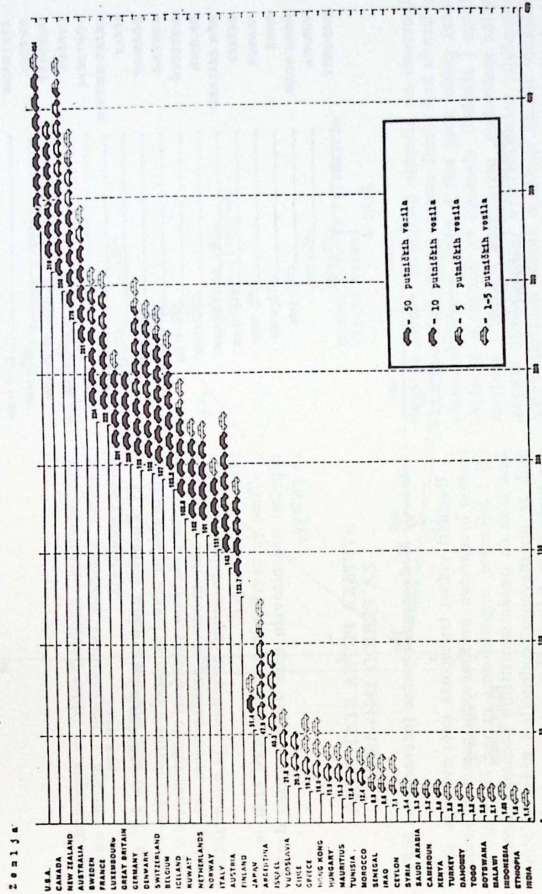
Problem je rješen saobraćaja u gradovima koji postaju sve zagušeniji a odvijanje saobraćaja sve

Broj motornih vozila po kilometru puta u 1968. godini



Slika 2

Broj putničkih vozila za 1000 stanovnika u 1968. godini



Slika 3

Na završetku sednice, Direktor VI Svetskog kongresa za puteve, prisustvovao ovoj sednici kao gost) koji se održava 1970. godine u Montrealu, objavio je detalje u vezi sa Kongresom koji će trajati sedam dana. Održać se u Montrealu u hotelu »Kraljica Elizabeta«.

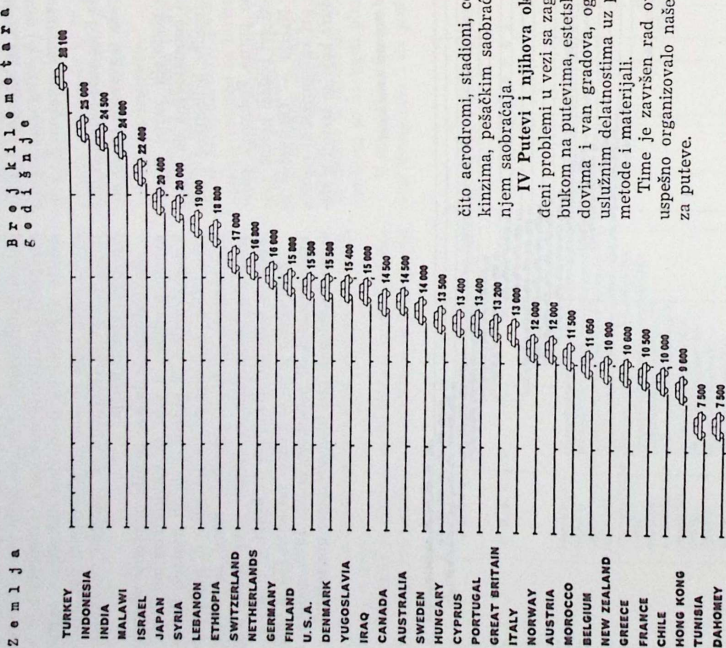
Kotizacija je 35 + 15 kanadskih dolara. Interesantno je podatak da je kanadska vlada dala za pokriće troškova sumu od 2,000.000 kanadskih dolara.

Rad Kongresa odvijaje se kroz četiri sekcije, s tim da će svaka imati predsednika i po tri izveštaja. Svi referati će biti publikovani na četiri jezika (engleski, francuski, španski i nemački).

Četiri osnovne teme po kojima će biti podjeljeni referati i po kojima će se odvijati rad u sekcijama su:

I Putna sigurnost (bezbednost) gde će biti tretirani problemi u vezi sa karakteristikama vozila,

GODIŠNJI PROSEK BROJA PREDNENIH KILOMETARA
JEDNOG PUTNIČKOG VOZILA U 1968. GODINI



Slika 4

otpornosti na klizanje (posipanje, ekseri, agregati za izradu kolovoznih zastora i vrste kolovoznih zastora), gubici zbog teških udesa, ponašanje vozača (droge i alkohol), elementi za trasiranje, karakteristike saobraćaja, osvetljenje, znakovi i kontrola saobraćaja, zakonodavstvo i sprovođenje zakona, zoniranje brzine kretanja vozila, kontrola vozila u budućnosti, komunikacije, centri za posluživanje vozača (površine za odmor), novi materijali, zimsko održavanje puteva i saobraćaja.

II Razvoj i očuvanje prirodnih bogatstava gde će biti obrađeni problemi ekonomske studija (dobit i analiza koštanja), specijalna razmatranja (osnovni izvori, poljoprivreda, rekreacija i turizam), proučavanje korišćenja zemljišta (trendovi naseljavanja, društvena dobit, trendovi industrijske izgradnje) razvoj regiona.

III Gradski saobraćaj gde će biti obrađeni problemi u vezi sa studijom saobraćaja, opštim planiranjem, ekonomijom, razvojem saobraćaja (naro-

Ove, kao i prethodnih godina, trudeći se da ponudna putna federacija) je sredina da na taj način pruža pomoć svima onima koje interesuje razvoj puteva u svetu, a još više svima onim neizbrojanim članova — koji žive od puta, sa putom ili na putu.

Edicija »Putne svetske statistike« koju objavljuje IRF pretrpela je nekoliko izmena u odnosu na prethodna izdanja:

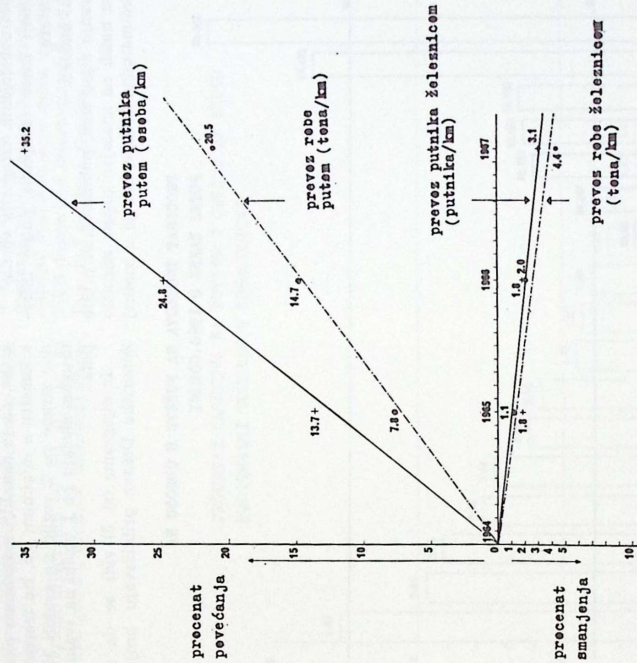
i. Da bi se omogućilo da se otkriju osnovne tendencije u različitim poglavljima koje obuhvata publikacija, svaka zemlja je proučavana na svakoj tabelici u toku petogodišnjeg perioda (u ovogodisnjoj publikaciji, od 1964. do 1968. uključivo). To

je razlog promene poglavlja koje određuje buduću godinu koje će biti obuhvaćene statističkim proučavanjem, kao i ove u novoznačenom izdanju.

Nikakva praznina se neće zbog toga pojaviti u godišnjim izdanjima, znači da nas je jedino želja za većom preciznošću navela da izmenimo naziv poglavlja.

2. Broj zemalja čiji su odgovorni vladini predstavnici i nacionalna putna udruženja saradivali na pripremi ove publikacije na upitnike koje im je uputila IRF, povećao se vrlo primetno. Ove godine, u tablicama se nalaze podaci za 65 zemalja. Interesantna je njihova pripadnost po kontinentima: Evropa = 23; Afrika = 19; Amerika = 6; Azija = 15; Akeanija = 2.

TENDENCije U VEZI SA DRUMSKIM I ŽELEZNIČKIM SAOBRAĆAJIMA U EVROPI



Ovaj dijagram je debiven na bazi statističkih podataka iz 12 zemalja, za prevoz robe a na bazi statističkih podataka iz 8 zemalja, za prevoz putnika.

- * Austrija, Danska, Finska, Francuska, Zapadna Nemačka, Velika Britanija, Madžarska, Italija, Holandija, Norveška, Turaka i Južnoslovlavija.
- Danska, Finska, Francuska, Velika Britanija, Italija, Holandija, Norveška, Jugoslovlavija.

Slika 5