



# ceste i mostovi

GLASILO HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE - VIA VITA

CIM god. 53. br.1 (str. 1-104), Zagreb, siječanj/veljaca 2007.  
UDK 625.7:624.2/8 > CODEN CSMVB2 > ISSN 0411-6380



# HRVATSKE CESTE d.o.o.

za upravljanje, gradenje i održavanje državnih cesta  
Voncina 3, 1000 Zagreb, Hrvatska



- Prostioma, prometna, tehnička i ekonomska istraživanja i analize
- Programiranje i planiranje razvika javnih cesta, ukupno projektiranje za državne ceste
- Projektiranje sa istražnim radovima te izrada stručne podloge za lokacijsku dozvolu za autoceste
- Građenje državnih cesta
- Održavanje državnih cesta
- Upravljanje državnim cestama



- Organiziranje financiranja i financiranje gradnje državnih cesta
- Provedba mjera za zaštitu cesta i sigurnost prometa
- Zaštita okoliša od utjecaja prometa na državnim cestama
- Praćenje prometnog opterećenja i prometnih tokova na javnim cestama
- Vođenje jedinstvene banke podataka o javnim cestama



# ceste i mostovi

GLASILO HRVATSKOG DRUŠTVA ZA CESTE - VIA VITA

IMPRESUM

**ceste i mostovi**  
ROADS AND BRIDGES  
IZDAVAČ / PUBLISHER  
HRVATSKO DRUŠTVO ZA CESTE - VIA VITA  
Zagreb, Voncina 3

PREDSJEDNIK / PRESIDENT  
Željko Vrvoda  
tel. 01/47 22 605 fax 01/47 22 607  
E-mail: cim@hdc-via-vita.hr  
ceste-i-mostovi@zg.hinet.hr  
www.hdc-via-vita.hr

MB 3280004

IZDAVAČKI SAVJET / PUBLISHER BOARD  
Predsjednik / Publishing Director  
Aleksa Ladavac

Članovi / Members  
Mate Jurišić, Zlatko Šavor, Mladen Gledec,  
Mario Crnjek, Ivan Banjad, Duro Podvezanec,  
Luka Mirčić, Mate Salaj

UREDNIŠTVO / EDITORS  
Urednički odbor / Editorial Board

Glavni odgovorni urednik / Editor-in-Chief  
Miroslav Keller

Tehnički urednik / Technical Editor  
Bruno Profata

Grafički urednik / Layout Editor  
Dragutin Novak

Članovi uredničkog odbora / Members of Editorial Board  
Goran Puž (gradenje), Božo Peratac (mostovi i objekti),  
Mauja Glad (održavanje), Silvana Knežević (ekonomika),  
Branimir Palković (ostali),  
Anđelko Ščukanec (promet), Bojan Vrvoda (ekologija),  
Stanišlav Pavlin (aerodromi),  
Mario Erdelji (projektiranje), Vladimir Golenić (ITS),  
Eduard Kušen (turizam), Miroš Martinić (pravno),  
Spomenka Crnković (arhitektura i prateći objekti)

Baldo Bekalić (održavanje)

PREPLATA  
Pojedinci 260 kn, poduzetca 1.200 kn (mje računat PDV)  
Za inozemstvo: pojedinci 90 eura, tvrtke 175 eura

OGLAŠAVANJE  
Unutarnja crnobilaga: 1/2 stranice 1.500 kn,  
1/1 stranica 2.500 kn. Unutarnja u boji: 1/1 stranica  
3.000 kn, unutarnja omotna (b) 1/1 stranica 3.750 kn,  
zadnja omotna (b) 1/1 stranica 5.500 kn.  
Za inozemstvo: unutarnja 1/1 stranica 800 eura,  
unutarnja 1/2 stranice 500 eura, 1/4 stranice 300 eura

ŽIRO RAČUN: ZABA 236000-1101356175

GRAFIČKO OBLIKOVANJE I PRIPREMA ZA TISAK  
N DESIGN, Bjelovar

TISAK  
Vjesnik d.d. Zagreb

NAKLADA  
1.400 primjeraka



IZDAVAČKI DRUŠTVO CESTE, CRKVIENKA (WALTER)  
www.via-vita.hr



# cestei mostovi

## SADRŽAJ - CONTENTS

- 5 **UVODNIK - INTRODUCTION**  
 Željko Vivoda, dipl. oec., predsjednik Hrvatskog društva za ceste Via Vita  
 NAŠ PRVENSTVENI ZADATAK JE REAKTIVIRANJE NEKIH POSTOJEĆIH DRUŠTAVA ZA CESTE I OSNIVANJE NOVIH  
 OUR PRIORITY TASK IS TO REVIVE SOME EXISTING ROAD SOCIETIES AND TO ESTABLISH NEW ONES
- 6 **U FOKUSU - IN FOCUS**  
 PRVO HRVATSKO SAVJETOVANJE O ODRŽAVANJU CESTA (II DIO).  
 TEMA: OKRUGLI STOL - ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA U REGULATIVI I SUDSKOJ PRAKSI  
 THE FIRST CROATIAN ROAD MAINTENANCE WORKSHOP (2ND PART)  
 THEME: ROUND TABLE - MAINTENANCE OF PUBLIC ROADS IN REGULATIONS AND JUDICIAL PRACTICE  
 PRIREDILI: Antun Jurjević & Bruno Profaca  
 SNIMIO: Bruno Profaca
- 7 **Ante Busija, dipl. iur.**  
 PRAVNI "KAMEN SPOTICANJA" ZBOG ŠTETE NA CESTI  
 A LEGAL "STUMBLING BLOCK" - DAMAGE CLAIMS RESULTING FROM ROADWAY CONDITION
- 10 **Željko Vivoda, dipl. oec.**  
 ODRŽAVANJE JE KONTINUIRANI RAD I STALNO PRISUSTVO NA CESTAMA  
 MAINTENANCE IS PERMANENT WORK AND PRESENCE ON ROADS
- 11 **Vjekoslav Bolanča dipl. ing.**  
 KADA JE OBEVEZNA ZIMSKA OPREMA  
 WHEN THE WINTER EQUIPMENT IS REQUIRED
- 12 **STRUČNI I ZNANSTVENI ČLANCI - PROFESSIONAL AND SCIENTIFIC PAPERS**
- 12 **Mr. sc. Miroslav Keller, dipl. ing. grad.**  
 NAČINI OBNOVE KOLNIKA DRŽAVNIH CESTA  
 TREATMENTS IN PAVEMENT REHABILITATION OF STATE ROADS  
 pregledni članak - review

- 24 **Tomislav Becinger, dipl. ing. geologije**  
 PRIKUPLJANJE I OBRADA PODATAKA O CESTAMA  
 ROAD DATA COLLECTION AND PROCESSING  
 stručni članak - professional paper
- 30 **Dr. sc. Vesna Dragčević, dr. sc. Tajana Rutkavina, Krunoslav Vučkovečki, dipl. ing. grad.**  
 IZVEDBA VAPNE NE STABILIZACIJE NA DIONICI A2 KRAPINA - MACELJ  
 LIME STABILIZATION ON THE A2 KRAPINA-MACELJ MOTORWAY  
 stručni članak - professional paper
- 36 **Rene Lustig, dipl. ing. grad., Darko Pavočević, dipl. ing. grad., Maja Piškulić, dipl. ing. grad.**  
 MOST "GUDUČA"  
 THE GUDUČA BRIDGE  
 stručni članak - professional paper
- 44 **Danijele Števančić, dipl. ing. grad., Predrag Mišević, dipl. ing. grad.**  
 ISKOP TUNELA PO ADESCO-RS POSTUPKU  
 THE ADESCO-RS METHOD IN TUNNEL EXCAVATION  
 stručni članak - professional paper
- 54 **Dr. sc. Jelena Šišinački, dipl. oec.**  
 POKREĆU LI AUTOCESTE REGIONALNI RAZVOJ  
 DO MOTORWAYS FOSTER REGIONAL DEVELOPMENT  
 stručni članak - professional paper
- 60 **Ekološka - ENVIRONMENT**  
**Bojan Vivoda, dipl. ing. geol.**  
 PRIMJENA SUSTAVA UPRAVLJANJA OKOLIŠEM PREMA NORMI ISO 14001:2004  
 IMPLEMENTATION OF ENVIRONMENT MANAGEMENT SYSTEM ISO 14001:2004
- 68 **VIJESTI - EVENTS**  
**Boris Golub, dipl. oec.**  
 NA DRŽAVNOJ CESTI D8 ZAVRŠENA DIONICA OREHOVICA - SV. KUZAM  
 ON THE ROAD D-8 OREHOVICA - SV. KUZAM SECTION COMPLETED
- 74 **Boris Golub, dipl. oec.**  
 REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D100 POROZINA - MALI LOŠINJ, DIONICA UZ VRANSKO JEZERO

- 80 **GLEDIŠTE - VIEW POINT**  
 RECONSTRUCTION OF NATIONAL ROAD D-100 POROZINA - MALI LOŠINJ, VRANSKO JEZERO SECTION
- 82 **RAZGOVOR - INTERVIEW**  
**Ivica Sinovčić, ing. prometa, šef ispostave Hrvatskih cesta d.o.o. u Splitu**  
 DOBRO ISPLANIRANO ODRŽAVANJE CESTA SASTAVNI JE DIO PRIPREMA ZA TURISTIČKU SEZONU  
 ROAD MAINTENANCE PLANNING INTEGRAL TO PREPARATIONS FOR TOURIST SEASON  
 RAZGOVARAO: Bruno Profaca  
 SNIMIO: Baldo Bakalić
- 88 **PRENOŠIMO IZ TISKA - PRESS CUT**  
**PRIREDIO: Bruno Profaca**
- 90 **KNJIGE I ČASOPISI - BOOKS AND REVIEWS**  
**Alex Kindij, dipl. ing. grad. o knjiži prof. dr. sc. Jure Radića "Betonске konstrukcije - Riješeni primjeri"**  
 BITNO DRUKČIJI OSNOVNI PRISTUP KONSTRUIRANJU I GRAĐENJU  
 A SUBSTANTIALLY DIFFERENT APPROACH TO DESIGN AND CONSTRUCTION
- 96 **Mr. sc. Miroslav Keller o časopisu Routes / Roads**  
 PRIORITETI DRŽAVA I LOKALNIH VLASTI - OČUVANJE POSTOJEĆIH CESTA I MOSTOVA  
 PRESERVED ROADS AND BRIDGES - PRIORITY OF GOVERNMENT AND LOCAL AUTHORITIES
- 90 **SADRŽAJ GODIŠTA L II (2006) - CONTENTS OF ANNUAL FILES L II (2006)**
- 101 **NATJEČAJ ZA NAGRADU "STJEPAN LAMER" - "STJEPAN LAMER" AWARD CONTEST**
- 102 **PRVA OBAVJEST - FIRST ANNOUNCEMENT**





INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.  
CIVIL ENGINEERING INSTITUTE OF CROATIA

INVENTIVNOST GRADENJE HARMONIJA



INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE, dioničko društvo za istraživanje i razvoj u građevinarstvu  
Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb, Hrvatska, tel: +385 (0) 1 6125-125, faks: +385 (0) 1 6125-401

**POSLOVNI CENTAR OSIJEK**

Drinska 18, 31000 Osijek, Hrvatska  
tel: +385 (0) 31 253-101  
faks: +385 (0) 31 253-104

**POSLOVNI CENTAR RIJEKA**

Vukovarska 10a, 51000 Rijeka, Hrvatska  
tel: +385 (0) 51 206-100  
faks: +385 (0) 51 206-106

**POSLOVNI CENTAR SPLIT**

Matiće Hrvatske 15, 21000 Split, Hrvatska  
tel: +385 (0) 21 558-666  
faks: +385 (0) 21 465-335



Željko Vrhovca, dipl. oec.,  
predsjednik Hrvatskog društva za ceste Via Vita

## NAŠ PRVENSTVENI ZADATAK JE REAKTIVIRANJE NEKIH POSTOJEĆIH DRUŠTAVA I OSNIVANJE NOVIH

Hrvatsko društvo za ceste VIA VITA kao  
krovna organizacija ustrajat će na  
usklađivanju rada svih naših društava  
dijelom Hrvatske, budući da se bitne  
aktivnosti na cestama prvenstveno  
odvijaju na terenu.

Ove godine ćemo konačno proslaviti već navršenih pet desetljeća kontinuiranog djelovanja Hrvatskog društva za ceste Via Vita i izlazeća časopisa "Ceste i mostovi", na što s pravom možemo biti ponosni. Svečano obilježavanje tih "Zlatah jubileja" predviđeno je sredinom svibnja u zagrebačkom hotelu "The Regent. Esplanade", pod visokim pokroviteljstvom Predsjednika Republike Hrvatske Stjepana Mesića, u nazočnosti velikog broja članova Društva i drugih uglednih gostiju. Program proslave obuhvaća retrospektivu svih aktivnosti Hrvatskog društva za ceste Via Vita u tom dugotrajnom razdoblju i planove budućih nastojanja.

U okviru izdavačke djelatnosti Društva bit će promovirana i nova monografija "Ceste Hrvatske". Riječ je o projektu koji obuhvaća dosadniji razvitak cesta u Hrvatskoj, od hrvatske cestovne baštine do izgradnje suvremenih autocesta naših dana. Obuhvatit će i neka razdoblja društvenih aktivnosti Hrvatskog društva za ceste Via Vita i dugogodišnju kulturnoškolu ulogu časopisa "Ceste i mostovi".

Na završnoj svečanosti bit će upriličena dodjela nagrade "Stjepan Lamer" za životno djelo najzaslužnijim članovima Društva za njihov trajan doprinos u promicanju djelatnosti i ugleda Hrvatskog društva za ceste Via Vita. Stjepan Lamer je cjelokupan svoj radni i životni vijek posvetio praktičnim poslovima vezanima uz građevinsku, cestarsku i prometnu struku. Između ostalog, u zajednici za ceste Hrvatske sudjelovao je u izradi studija i projekata, te na operativnom izvođenju i izgradnji suvremenih cesta i mostova, ali i na osnivanju radnih organizacija za održavanje cesta.

Lamer je pokretač je i osnivač društva za ceste u Hrvatskoj i "društva za puteve" u bivšoj državi. Tada je pokrenuo i utemeljio časopis "Ceste i mostovi". Njegova generacija dala je niz građevinskih stručnjaka koje rado pamtimo. To je u prvome redu Boris Bakrač, Lidija Zlatić, Krunoslav Tonković, Ivan Čelimić, braca Despot i drugi, koji su također dali veliki doprinos gospodarskom i prometnom razvoju Hrvatske.

Tijekom ove godine Hrvatsko društvo za ceste Via Vita će svoju temeljnu funkciju kao strukovna organizacija naročito iskazati kroz bolju organiziranost. Primarni zadatak koji proizlazi iz programa rada Društva je reaktiviranje postojećih društava u Zagrebu, Osijeku, Rijeci i Splitu te osnivanje novih društava u Bjelovaru, Gospiću i Sisku radi promicanja zajedničkih strukovnih i znanstvenih i gospodarskih interesa.

Njihovo primarno zanimanje u Hrvatskom društvu za ceste Via Vita je u poslovima projektiranja, izgradnje, održavanja i zaštita cesta, mostova i zrakoplovnih luka, te na poslovima sigurnosti cestovnog prometa i korisnika cesta. U skladu s time zadatak je Hrvatskog društva za ceste Via Vita kao krovne organizacije - objedinjavanje i usklađivanje rada svih društava dijelom Hrvatske u onim oblicima, koji naročito dolaze do izražaja na terenu, gdje se prvenstveno odvijaju one bitne aktivnosti na cestama. Zajednički nam je cilj afirmacija znanosti i struke na ovoj području, kvalitetnija i učinkovitija gradnja i održavanje cesta, te omogućavanje sigurnog, brzog i udobnog prometa.

Tome će bitno pridonijeti organizacija kongresa, savjetovanja, seminara i okruglih stolova, stručnih predavanja i ostalih oblika edukacije svih onih koji su na bilo koji način vezani za ceste i cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj.

Jedna od značajnijih zadaća Hrvatskog društva za ceste Via Vita je organizacija četvrtog hrvatskog kongresa o cestama, koji će se krajem listopada ove godine održati u Cavtatu. U tijeku su opsežne pripreme po temama i planiranim okruglim stolovima, kako je izneseno u našoj prvoj obavijesti već u ovom broju časopisa. Stoga vas pozivam da se uključite u pripremu ovog kongresa na kojem će se razmatrati značajna i aktualna pitanja za daljnji razvoj cesta u Republici Hrvatskoj.



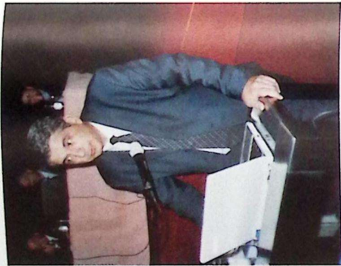
Pod visokim pokroviteljstvom Ministarstva mora, turizma, prometa i razvika Republike Hrvatske u hotelskom naselju "Solaris" je od 24. do 26. listopada 2006. održano

## PRVO HRVATSKO SAVJETOVANJE O ODRŽAVANJU CESTA "ODRŽAVANJE CESTA 2006." (II DIO)

Pripremitel: Antun Jurjević i Bruno Profaca  
Snimio: Bruno Profaca



Antun Jurjević, predsjednik GU Hrvatski cestar



Timor Brzović, voditelj projekta "Održavanje cesta 2006."

### Okrugli stol

## "ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA U REGULATIVI I SUDSKOJ PRAKSI"

Namjera organizatora ovog okruglog stola bila je analizirati i raspraviti zakonsku regulativu, kojom se uređuje održavanje javnih cesta i sudska praksa u pitanjima odgovornosti za stanje javnih cesta i imovinsko-pravne odgovornosti za stetu sudionicima u prometu radi stanja cesta i radi ometanja sigurnog i nesmetanog prometa na javnim cestama.

Voditelji okruglog stola bili su pravni stručnjaci Anita Svenćak, Hrvatske autoceste d.o.o., Ante Busija, Hrvatske ceste d.o.o. i Miloš Martinović, PZC Varaždin d.d.

Posebno uvodno izlaganje, koje bi usmjerilo raspravu nije pripremljeno, što smatramo propustom organizatora, već je kao uvod u raspravu poslužio rad autora Miloša Martinovića, objavljen u zborniku radova "Sudska praksa, prekršajna i imovinsko-pravna odgovornost održavatelja cesta radi stanja cesta u zimskim uvjetima" kao i njegovo izlaganje na savjetovanju, koje je prethodilo okruglom stolu.

U uvodu Martinović navodi pravnu regulativu koja uređuje održavanje javnih cesta u zimskim uvjetima, te glavne pravne subjekte koji su odgovorni za stanje javnih cesta. To su pravne osobe koje upravljaju javnim cestama. Pravne osobe koje temeljem ugovora sklopljenih s upravljačima javnih cesta obavljaju poslove i radove održavanja javnih cesta mogu biti odgovorne za stanje javnih cesta, ako ne izvršavaju ugovorene obveze, ako ih ne izvršavaju na vrijeme, ili ako ih izvršavaju nekvalitetno.

Martinović navodi i odredbe zakona na kojima se temelji prekršajna, kao i imovinsko-pravna odgovornost za stanje cesta i stete ostecenim sudionicima u prometu. Na kraju autor naglašava da je iz sudske prakse vidljivo da za iste ili slične pravne stvari ima različitih rješenja, što samo ukazuje na potrebu jedinstvenog sveobuhvatnog uređenja ove problematike.

## PRAVNI "KAMEN SPOTICANJA" ZBOG ŠTETE NA CESTI

Ante Busija, dipl. iur.

Uvodna tema Miloša Martinovića na okruglom stolu o održavanju javnih cesta u regulativi i sudskoj praksi bila je „Sudska praksa, prekršajna i imovinsko-pravna odgovornost održavatelja cesta radi stanja cesta u zimskim uvjetima“. No, u samome startu ovog stručnog sučelavanja voditelj okruglog stola Ante Busija imao je više primjedbi na jedan dio njegovog izlaganja.

Naime, Martinović se posvetio dokazivanju kako izvodaci održavanja cesta (društva kapitala) ne bi izravno trebali biti odgovorni; to jest koji se prigovori u sudskim sporovima mogu isticati, kako bi se otklonila odgovornost za nastanak prometne nezgode ili neke štete. Citirao je presudu Županijskog suda u Varaždinu, kojom su tužitelji bili odbijeni da bi naručitelj i izvoditelj odgovarali solidarno u parničnom postupku radi isplate naknade štete.

Umjesto toga Martinović zaključuje da upravljač cestama može biti neposredno odgovoran za naknadu štete ostecenom. A izvoditelj može biti samo regresno odgovoran upravljaču ceste za eventualne propuste, kojima bi povrijedio ugovor zaključen s upravljačem.

Međutim, Busija misli da je Zakonom o obveznim odnosima, sudskom praksom i presudama županijskih sudova, nesumnjivo utvrđena solidarnost obveze između naručitelja (HC d.o.o., HAC d.o.o. i ŽUC-eva) te izvoditelja radova (društva kapitala).

Solidarna odgovornost u ovim predmetima utvrđuje se radi zaštite interesa trećih osoba (ostecenih). Osteceni bira koga će tužiti: investitora ili izvoditelja pojedinačno ili solidarno.

U ovim sudskim predmetima solidarnost predstavlja kad tužen odgovaraju jedan za drugoga u cijelosti. Na taj način se osteceni

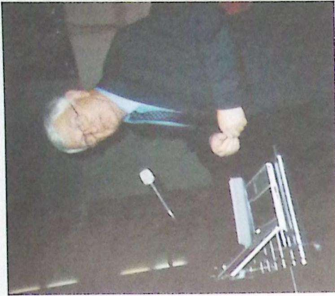
dovodi u poziciju izbora naplate štete od tuženog od kojeg će je lakše naplatiti. Prema tome, u pravnim propisima i u sudskoj praksi postoji i postojat će solidarna odgovornost naručitelja i izvoditelja održavanja javnih cesta. Napor pojedinih izvoditelja da ne odgovaraju za štete nastale na javnim cestama smatramo neobjektivnim, društveno nepriznatljivim stavom.

Sve dosadašnje vlade Republike Hrvatske u svojim izbornim proklamacijama ističu da će uklopiti administrativne prepreke u zakonima i omogućiti brže kolanje roba i usluga. Treba skratiti vrijeme dobivanja lokacijske i građevinske dozvole, te ishodnoga drugih potrebnih dokumenata od države uprave.

**U korak s Europskom unijom**  
Svjedoci smo procesa usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravim stečevinama Europske Unije. Vlada RH osniva je posebne timove, koji rade na usklađivanju naših pravnih propisa na raznim područjima (uprava, zakonodavstvo, pravosuđe, posebno usklađivanje zemljišnih knjiga i t.d.).

Osnovana je posebna jedinica HITROREZ, koja je zadaca pregled, ispitivanje i analiza važećih propisa s ciljem predlaganja mjera za njihovo pojednostavljenje, to jest uklanjanje, radi poticanja razvoja poduzetništva.

U Zakon o sigurnosti prometa na javnim cestama (N.N. 105/04) u čl.176 trebalo bi ugraditi odredbu koja bi obvezala policiju da netom sazna za prometnu nesreću o tome smjesta obavijesti upravljača ceste ili izvodaca radova održavanja. U praksi smo primijetili da se prave zapisnici, da se provode sudski postupci, a često puta i naplate od osiguravajućih društava,



Ante Busija

primjerice od Croatia osiguranja, Euroherza, Zagreb osiguranja, Sunca, itd.

Održi se rasprava, dobije se pravomoćna presuda, a da investitori ili izvodaci o tome nemaju nikakvih saznanja. Na kraju se osiguravajuće društvo javi s regresnim zahtjevom i kaže: Mi smo sve to platili s naslova naknade štete, ali vi ste sve to odgovorni platiti! Zato cemo sada inžistirati, a vjerojatno i kroz ovu Posebnu jedinicu - HITROREZ nastojati te stvari ugraditi u Zakon o sigurnosti prometa na javnim cestama.

Kod javnih cesta nastaje problem sudske procedure ukrižbe javnih cesta. U izmjenama i dopunama Zakona o prostornom uređenju, koji u čl.43 a i b kaže da se ne može dozvoliti parcelacija katastarskih čestica, osim ako je to usklađeno s odobrenom lokacijskom dozvolom; ako je to u skladu s urbanističkim planom ili rješenjem o formiranju građevinske čestice. Konkretno, to ima za posljedicu da Jadranska turistička cesta, dužine oko 800 km, u svojem najvećem dijelu nije ukrižana!

Sagrađena je prije 50-60 godina i mi smo je doista pokušali ukrižiti, ali nadležna tijela državne uprave graditeljstva odbijaju ovjeriti takve elaborate. Ako elaborat nije ovjeren tada nije u stanju napraviti ništa, jer stanje u zemljišnim knjigama nije sređeno, jednostavno ne možete pokrenuti postupak. Doduse, podizanjem pojedinačnih tužbi može se pokrenuti parnični postupak, ali to je dugotrajan i skup proces.

Seдам društava kapitala je privatizirano, a isto toliko županija nije ispunilo zakonsku obvezu i nisu privatizirale društva u svom vlasništvu. Zato zakonodavcu treba predložiti izmjenu i dopunu čl. 76 ZDJC-a