

CESTE I MOSTOVI

Vol. 34

Zagreb, 1988.

Broj 10

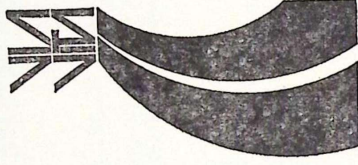


10

1988

CESEMOSIOM

GLASILO SAVEZA DRUŠTAVA
ZA CESTE HRVATSKE I
SAVEZA DRUŠTAVA ZA
PUTOVE JUGOSLAVIJE



CASOPIS ZA PROJEKTIRANJE, GRADNJE, ODRŽAVANJE I TEHNIČKO-EKONOMSKA PITANJA CESTA, MOSTOVA I AERODROMA

Casopis »Ceste i mostovi« izdaje Savez društava za ceste Hrvatske, član Saveza društava za putove Jugoslavije.
Osnovna je svrha časopisa da upozna čitatelje s najnovijim dostignućima i iskustvima u projektiranju, gradnji, održavanju te sa svim akcijama na unapređenju cestovne mreže.

Godišnja preplata
— za pravne osobe: prvi preplatacički primjerak 30.000 dinara, a svi naredni uz 10% popusta
— za pojedince: 6000 dinara
— za inozemstvo: 82 SAD dolara, a za zrakoplovnu ili preporučenu dostavu još 24 SAD dolara
Pojedini primjerci u prodaji
— za pravne osobe: 2500 dinara
— za pojedince: 550 dinara
Cijena oglasa
— za uzemstvo:
omotna stranica 1/1 — 250 000 dinara
unutarnja omotna stranica 1/1 — 200 000 dinara
unutarnja stranica 1/1 — 160 000 dinara
unutarnja stranica 1/2 — 80 000 dinara
— za inozemstvo:
unutarnja stranica 1/1 — 660 SAD dolara
unutarnja stranica 1/2 — 500 SAD dolara
unutarnja stranica 1/4 — 350 SAD dolara

Za tiskanje časopisa koriste se sredstva Saveza republičkih i pokrajinskih samoupravnih interesnih zajednica za naučne delatnosti u SFRJ. Republičke zajednice za znanstveni rad SR Hrvatske te sredstva potpisnika samoupravnog sporazuma o sufinansiranju časopisa.

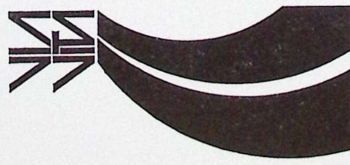
UREDNIČKI ODBOR

Glavni i odgovorni urednik: Darko Milinarić, dipl. inž., Zagreb
Zamjenik gl. i odg. urednika: dr. Zvonimir Marić, dipl. inž., Zagreb
Baldo Bakalić, dipl. inž., Split, Tomislav Bilić, dipl. inž., Zagreb, mr. Josip Bošnjak, dipl. inž., Osijek, Josip Busečić, inž., Zagreb, Dušan Deković, inž., Rijeka, Željko Kadujević, dipl. inž., Zagreb, Ivan Kamber, prof., Zagreb, Ivica Krševac, Zagreb, Mario Ladavac, dipl. inž., Pazin, dr. Ivan Lesca, dipl. inž., Zagreb, dr. Ivo Lozić, dipl. inž., Split, dr. Zvonimir Marić, dipl. inž., Zagreb, Darko Milinarić, dipl. inž., Zagreb, Alojz Petrović, dipl. inž., Zagreb, Julius Pevalčić, dipl. inž., Zagreb, Franjo Prešepić, dipl. ek., Zagreb, dr. Zdravko Ramiljak, dipl. inž., Zagreb, Josip Sekopeć, dipl. inž., Zagreb, Zlatko Trštar, dipl. inž., Osijek.

Tehnički urednik: Mirjana Zec, prof.
Klasifikacija i indeksiranje po UDK i IRRD: mr. Davor Sovagović
Grafička obrada: Branko Zlamalik
Casopis izlazi mjesečno.

Tisak: NISRO »Vjesnik« — OOUR TMG — Pogon VS
Casopis izdaje Savez društava za ceste Hrvatske, Zagreb, Vonećina ulica 3, tel. 445-422/03, pošt. pret. 673, žiro-račun 30102-076-271, žiro-račun za inozemstvo kod Privredne banke Zagreb 30101-620-37-00-7210-00761-1

CESEMOSIOM



IZDAVAČKI SAVJET

Predsjednik: Ante Smit, dipl. inž., Zagreb
Orhan Avdović, dipl. inž., Skopje, prof. dr. Branimir Babić, dipl. inž., Zagreb, Dragan Blagović, dipl. ek., Zagreb, Muhamed Čun Rijat, dipl. inž., Zagreb, Željko Hlirac, dipl. inž., Zagreb, Zvonimir Hrestak, dipl. inž., Zagreb, Milan Jerković, dipl. ek., Rijeka, prof. Aleksandar Klemenčić, dipl. inž., Zagreb, Marjan Krajinac, dipl. inž., Ljubljana, Braticek, dipl. ek., Zagreb, prof. Jakska Milinarić, inž., Split, Stjepan Predavec, dipl. inž., Zagreb, Svecozar Razmatović, dipl. inž., Titograd, Srećko Šimic, Zagreb, Mihaljo Strosnjak, dipl. ek., Obala Smit, dipl. inž., Zagreb, prof. Aleksandar Šolc, dipl. inž., Zagreb, Momčilo Šuštra, dipl. inž., Novi Sad, prof. dr. Stanko Štram, dipl. inž., Zagreb, puk. dr. Milorad Terzić, dipl. inž., Beograd, Cedo Tomljanović, dipl. inž., Zagreb.

imske službe na javnim Hrvatskoj u 1988/89. god.

Stručni rad
UDK 625.768.5/6:625.711.3(497.13) »1988/89.«
IRRD 62

meta ukazuje na to da se javne ceste moraju održavati tako da se na njima u svako doba može odvijati siguran i nesmetan promet.

Radovima održavanja cesta u zimskim uvjetima smatraju se osobito:

- pripremni radovi prije nastupa zimskih uvjeta, organiziranje mjesta pripravnosti zimske službe i označavanje tih mjesta
- sprečavanje klizavosti kolnika posipavanjem posipalima,
- čišćenje snijega s kolnika, autobusnih stajališta i prometne signalizacije,
- zaštita mostova od leda nastalog u vodotoku,
- obilježavanje rubova kolnika propisanim crvenobijelim oznakama,
- stalno i povremeno obavještavanje Automotosa veza o stanju i prohodnosti cesta kao i korisnika cesta prometnim znacima i pločama obavještenja,
- izgradnja i postavljanje objekata za obranu od snježnih nanosa i zapuha,
- uklanjanje vozila koja su ostala na kolniku ceste i onemogućavaju normalno čišćenje ceste od snijega, osiguravanje odvodnje s kolnika za vrijeme otapanja snijega itd.

U smislu Zakona o cestama obavljanje radova povjeren je specijaliziranim organizacijama za održavanje cesta. Do stupanja na snagu Zakona o cestama u SR Hrvatskoj je bilo 13 radnih organizacija za ceste za održavanje magistralnih i regionalnih cesta te tri specijalizirane organizacije za održavanje autocesta i objekata s naplatom. U međuvremenu, te tri organizacije integrirale su se u RO »Autoceste-Hrvatske«, a broj ostalih organizacija za održavanje cesta povećao se za dvije. Na taj način potpuno je pokrivena mreža magistralnih i regionalnih cesta.

Međutim, kod lokalnih cesta, suprotno zakonskim odredbama, prema procjeni, organizacije za održavanje organiziraju zimsku službu na oko 60% mreže lokalnih cesta, same ili s drugim organizacijama kao kooperativima. Na ostalom se dijelu mreže zimska služba improvizira na različite načine (prepuštanje mjesnim zajednicama).

službe
asanoja
ida za
izvo-
trebna
vnosti,

napsi
»Rani
i po-
i 0 °C,
i svi
u na-
danas
esta u
nepo-
stanje
ne, re-

i redo-
od po-
arodne
vatskoj
i pro-
ija što
ke (te-
uliraju

IA
izumi-
odnosti
la pro-
ti pro-

SADRŽAJ

Mladen Lamer, Zagreb
**Organizacija zimske službe na
javnim cestama u SR Hrvatskoj
u 1988/89. godini**
377
stručni rad

Mladen Gledec
Davor Krsić, Zagreb
**Signurnost prometa pri izgradnji
autocesta**
383
prehodno pripoćenje

Miroslav Keller, Zagreb
**Predviđanje porasta neravnosti
vozne površine za ceste s
asfaltnim zastorom**
391
pregledni rad

ma, komunalnim organizacijama, privatnicima, odnosno, kada nastaju problemi, pozivima za pomoć organizacijama za održavanje.

STANDARD ODRŽAVANJA

Radi provođenja jedinstvene politike održavanja javnih cesta, izjednačavanja uvjeta održavanja magistralnih i lokalnih cesta u skladu s potrebama prometa izraden je standard održavanja za cjelokupnu mrežu kategoriziranih cesta u Hrvatskoj. Standard održavanja posebno su razrađeni kriteriji za proračun zimske službe.

Zimska služba u pravilu se organizira na svim autocestama, magistralnim, regionalnim i lokalnim cestama, ako su ispunjena barem dva od sljedećih uvjeta:

- ako je broj dana s padanjem snijega u mjesecu veći od 1,
- ako je ukupno vrijeme padanja u istom mjesecu dulje od 10 sati,
- ako je ukupna visina novog snijega u istom mjesecu veća od 5 cm.

Orijentacijski se vrijeme trajanja zimske službe predviđa od 15. studenog do 15. ožujka, a stvarno vrijeme se utvrđuje na osnovi podataka o prvom i posljednjem danu s padanjem snijega i podataka o poledici. Standard predviđa da se zimska služba organizira u tri stupnja pripravnosti, s time da su ispunjena najmanje dva uvjeta od ovih triju:

- broj dana s padanjem snijega u mjesecu,
- ukupnog trajanja padanja snijega u satima,
- ukupne visine novog snijega u mjesecu.

Ukupno trajanje pojedinog stupnja pripravnosti ovisi i o ispunjenju navedenih uvjeta.

Kriteriji za utvrđivanje broja dana s poledicom određeni su analizom podataka o široj i lokalnoj pojavi poledice.

Standardom održavanja posebno su razrađeni prioriteti čišćenja na osnovi zimskih uvjeta te društveno-gospodarskog i prometnog značenja cesta u cestovnoj mreži Republike i regije.

PLAN RADA ZIMSKE SLUŽBE 1988/89.

Organizacije za održavanje cesta donijele su u okviru plana održavanja i poseban operativni plan rada zimske službe do 15. listopada 1988, kako predviđa Pravilnik o održavanju cesta.

Sam planovi, izradeni u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta i Standardom održavanja, obuhvaćaju radove na cestama u zimskim uvjetima za prosječnu zimu.

Iako danas još ne postoji istovjetan pristup izradi plana, svim planovima su određeni:

- mjesta pripravnosti,
- stupnjevi pripravnosti,
- broj radnika i mehanizacije i njihov razmještaj, redoslijed i prvenstvo izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima,
- način obavještanja o stanju cesta.

Pojedine susjedne organizacije međusobno su usklađile planove radi ujednačenosti efikasnosti rada na cestovnim pravcima koji prelaze dvije ili više organizacija za održavanje.

STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika (temperature zraka i kolnika, trajanje i intenzitet oborina i sl.) određuju se četiri stupnja pripravnosti zimske službe.

Zimska služba u principu počinje 15. studenog tekuće godine i traje do 31. ožujka iduće godine. Ako vremenske prilike uvjetuju drugačije rokove, početak odnosno završetak djelovanja zimske službe može se izmijeniti u dogovoru s nadležnom samoupravnom interesnom zajednicom i nadležnom inspekcijom službom. Na jednak način dnevno se utvrđuje i stupanj pripravnosti zimske službe. Osnova za utvrđivanje stupnjeva je dnevnog prognoza vremena, primljena od Hidrometeorološkog zavoda Hrvatske i stvarni uvjeti na cesti i uvjeti razrađeni Standardom održavanja.

Prvi stupanj pripravnosti uvodi se pri nastupanju zimskih uvjeta, a sastoji se od organiziranog dežurstva. Dežurstvom se smatra stalna prisutnost osoba u mjestima pripravnosti opremljenih odgovarajućim sredstvima za komuniciranje (telefon, UKV uređaj), te prisutnost radnika na kritičnim mjestima na kojima može iznenada nastupiti poledica. Od vozila u dežurstvu se nalazi vozilo s posipatelom i 1—2 radnika kao članovi posade, te dodatno poluteretno vozilo.

Dežurna služba u tom stupnju pripravnosti osposobljena je i organizirana tako da u slučaju potrebe hitno interveniraju, obavijestiti i prikupi potrebnu mehanizaciju i radnike.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se pri promjenjivim vremenskim prilikama, s temperaturom zraka oko 0°C, pri najavi mogućnosti slabih oborina (kiše, susnježice ili snijega), te mogućnosti šire pojave poledice. U ovom stupnju dežurna osoblje iz prvog stupnja pojačava se ostalim brojem vozila s posipatelom i radnicima, te ostalim potrebnim strojevima, kao i potrebnim brojem ljudstva.

Treći stupanj pripravnosti uvodi se onda kada se predviđaju intenzivnije i jače snježne padavine ili stvaranje jačih poledica.

U ovom se stupnju angažira sva raspoloživa planirana mehanizacija (dio kapaciteta angažiran je od trećih osoba) i radna snaga, a radovi se odvijaju po potrebi u više smjena. Treći stupanj traje dok se potpuno ne uklone posljedice padavina.

Četvrti stupanj pripravnosti u principu se ne planira vremenskim intervalom. On se uvodi kada planom predviđeni broj radnika i mehanizacija nisu dovoljni za prevladavanje vremenskih nepogoda. U tom slučaju postupa se kao i u slučaju drugih vremenskih nepogoda. Aktivira se cjelokupna mehanizacija i ljudstvo radne organizacije, a budući da to nije dovoljno, provodi se mobilizacija ljudstva i mehanizacije izvan radne organizacije.

REDOSLIJED I PRVENSTVO IZVOĐENJA RADOVA NA ODRŽAVANJU CESTA U ZIMSKIM UVJETIMA

Sve ceste ne mogu biti osposobljene u istom momentu za nesmetan i siguran promet, već su na temelju iskusitva, te prometnih, političkih i društveno-ekonomskih potreba rangirane u više stupnjeva prioriteta.

U prvom prioritetu uglavnom se nalaze magistralne ceste, te najvažnije regionalne i lokalne ceste, prilazi

Mreža javnih cesta SRH prema standardu održavanja za 1988. godinu

Tablica 1.

Red. Organizacija br. za održavanje	Magistralne		Regionalne		Lokalne		Ukupno (km)
	0	1	2	3	4	5	
1. Bjelovar		392,1	1063,8	2539,2			3995,1
2. Cesta		7,2	263,6	432,8			703,6
3. Čabranka		202,7	400,7	465,0			1068,4
4. Čapljina		476,0	511,7	979,4			1967,1
5. Gospić		323,8	784,7	1522,5			2631,0
6. Osijek		453,8	1410,6	1441,6			3306,0
7. Pula		198,9	644,2	1252,8			2095,9
8. Put-Zadar		154,6	297,2	336,0			787,8
9. Rijeka		476,6	763,3	1039,9			2280,8
10. Slavonski Brod		214,3	703,0	1230,9			2148,2
11. Srijem		249,3	501,7	798,1			1549,1
12. Split		463,5	756,4	1565,0			2746,9
13. Šibenik		427,8	477,7	1156,5			2062,0
14. Varaždin		194,8	756,9	748,9			1700,5
15. Zagreb		252,0	1147,7	2394,4			3794,1
16. SRH		4490,4	10482,3	17923,0			32896,2
17. Autocesta-Zagreb 253,1							
18. Most kopno-otok Krk		4,0					
19. Tunel Učka		6,3					
20. Autoceste-SRH		263,4					
21. SRH ukupno:		4753,8	10482,3	17923,0			33159,9

štabova na terenu. Pritom je definiran stručni kadar, kao i direktni radnici u zimskoj službi.

Provedba cjelokupne aktivnosti zimske službe odvija se preko stalnih i povremenih mjesta pripravnosti (tzv. stacionari) u kojima borave radnici u zimskoj službi. Nažalost, broj kvalitetnih stacionara ograničen je samo na novije sagradene, odnosno preuređene stacionare (Čakovec, Mattičnjak, Pazin, Delnice, Senj), Opuzen, Kutina, npr.), te je na taj način često vrlo teško organizirati kvalitetnu zimsku službu. Na slici 1. označena su mjesta pripravnosti.

SUSTAV VEZA I KOMUNICIRANJE

Radi što boljeg organiziranja rada u zimskim uvjetima i komuniciranja sudionika u prometu razrađen je poseban sustav obavještanja.

U glavnom štabu svake organizacije postoji stalna dežurna služba kojoj dežurne osobe u mjestima pripravnosti redovito dostavljaju podatke o stanju cesta i radova u zimskoj službi. Pritom se posebno skupljaju informacije o prohodnosti cesta, režimu odvijanja prometa, padavinama, vjetru, vidljivosti, stanju kolnika i temperaturi zraka.

Sva mjesta pripravnosti, vozila i strojevi međusobno su povezani UKV-vezom i ova služba uglavnom dobro funkcionira i daje veliku pomoć u operativnom izvršenju radnih zadataka i pravodobnom informiranju o stanju na terenu.

bolnicama, školama, opškrbnim centrima i slično, u drugom prioritetu su važnije regionalne i lokalne ceste, a u trećem prioritetu ostale magistralne i lokalne ceste.

Prioriteti održavanja za zimsku sezonu 1988/89, dani u tablici 2, dok je u tablici 1 prikaz mreže javnih cestovnih i regionalnih i lokalnih cesta u prvom prioritetu čišćenja.

Planovima održavanja u zimskim uvjetima obuhvaćeno je 97% magistralnih cesta, 96% regionalnih i svega 56% lokalnih cesta. Nadalje, izvođenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima određeno je prema sljedećem redoslijedu:

- a) sprečavanje poledice i čišćenje snijega s kolnika cesta i prometne signalizacije,
- b) sprečavanje poledice i čišćenje snijega s autobusnih stajališta,
- c) čišćenje snijega i drugi radovi na ostalim dijelovima cesta.

POTREBNA MEHANIZACIJA I MATERIJALI ZA POSIPANJE

Sve organizacije za održavanje svojim su planovima razradile potrebnu mehanizaciju (strojevi, vozila i ostala oprema) s prioritetima i stupnjem pripravnosti. U ovoj zimi bit će angažirana (bez IV. stupnja pripravnosti) sljedeća sredstva:

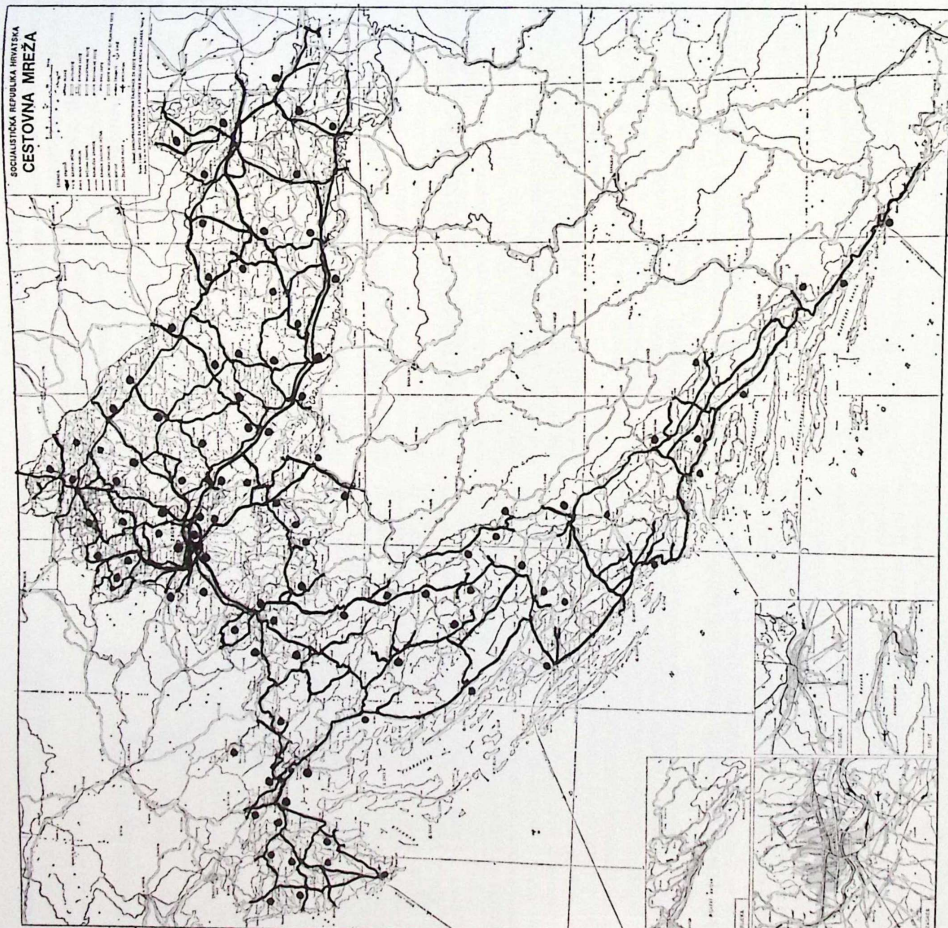
Vozilo/stroj	Organizacija za održavanje (15)	Autoceste Hrvatske* (3)	Ukupno
Poluteretna vozila	72	24	96
Kamioni	430	39	478
Grederi	63	—	63
Čistilice	99	—	104
Buldožeri	7	—	7
Uminog	19	—	24
Samonodna freza	4	—	6
Priključna freza	4	2	6
Priključni odbočivač snijega	12	3	15
Plug (sve vrste)	431	67	498
Posipat (sve vrste)	412	38	450

Istodobno, za eventualni slučaj, načelno je osigurana dodatna mehanizacija od trećih osoba.

Nadalje, planovima zimske službe planirana je potreba soli i kamenog posipala u nastupajućoj sezoni. Planirano je ukupno 37 300 tona soli (autoceste 9700 t, ostalo 27 600 tona). Usporedbom s proteklom godinama i korištenji dugogodišnje iskustvo smatra se da bi za posipanje soli sve tri kategorije cesta trebalo oko 45 000 tona soli, što predstavlja planirani manjak od oko 20%. Manjak soli kao posipala naknadit će se povećanom upotrebom kamenog posipala. Predviđena je upotreba oko 55 000 tona kamenog posipala, ali su u pripravi osigurane daleko veće količine.

ORGANIZACIJE ZIMSKE SLUŽBE I MJESTA PRIPRAVNOSTI

U načelu pri svim organizacijama zimskom službom rukovodi glavni štab s određenim brojem operativnih



Slika 1.

Organizacije za održavanje dostavljaju skupni izvještaj triput dnevno AMSH, a on putem sredstava javnog informiranja obavještava javnost, odnosno sudionike u prometu.

Dio glavnih štabova izravno je povezan telefonskom vezom s Informativnim centrom AMSH, što znatno olakšava brzo prenošenje informacija.

Posebna pažnja posvećuje se suradnji s jedinicama OSUP-a, a njihova pomoć u reguliranju prometa, izvlačenju vozila, prijenosu informacija i dr. znatno doprinosi sigurnijem odvijanju prometa u zimskim uvjetima.

Inače sve informacije o stanju na cestama pojedine organizacije za održavanje mogu se dobiti u stalnom dežurstvu glavnog štaba i to:

- | | | |
|------------------------|-------|---------|
| 1. Autocesta—Zagreb | (041) | 525-111 |
| 2. Tunel Učka | (053) | 85-122 |
| 3. Most kopno—otok Krk | (051) | 851-012 |
| 4. Bjelovar | (043) | 44-462 |
| 5. Cesta Zagreb | (041) | 223-606 |
| 6. Dubrovnik | (050) | 23-189 |
| 7. Gospić | (048) | 24-10 |
| 8. Karlovac | (047) | 23-366 |
| 9. Osijek | (054) | 44-840 |
| 10. Pula | (052) | 33-477 |
| 11. Put Zadar | (057) | 25-357 |
| 12. Rijeka | (051) | 23-968 |
| 13. Šušak | (044) | 22-885 |
| 14. Slavonski Brod | (055) | 232-366 |
| 15. Split | (050) | 514-366 |
| 16. Šibenik | (050) | 22-253 |
| 17. Varaždin | (042) | 48-549 |
| 18. Zagreb | (041) | 524-458 |

Tablica 2. Prioriteti zimske službe 1988/89.

Red. Organizacija za br. održavanje	Prioriteti zimske službe														Ukupno (km)
	Magistralne ceste (km)				Regionalne ceste (km)				Lokalne ceste (km)						
	I.	II.	III.	Σ	I.	II.	III.	Σ	I.	II.	III.	Σ			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	392,1	7,2	—	—	392,1	100,1	299,8	546,5	1026,4	—	—	—	—	—	1418,5
1. Bjelovar	60,0	112,0	—	—	172,0	80,0	80,0	130,0	250,0	236,0	196,3	183,4	—	—	432,8
2. Cesta	278,8	198,2	—	—	478,0	214,2	156,9	130,3	311,4	237,3	334,3	365,7	—	—	703,6
3. Dubrovnik	317,5	—	—	—	317,5	211,5	242,9	330,3	703,4	360,0	273,7	368,5	—	—	937,3
4. Gospić	392,5	61,9	1,4	—	453,8	113,4	374,2	625,7	1329,3	145,0	322,0	896,5	—	—	1926,7
5. Karlovac	198,9	—	—	—	198,9	178,1	120,2	322,1	629,4	247,3	266,5	256,5	—	—	1333,5
6. Osijek	122,6	—	—	—	122,6	144,4	163,8	300,0	629,4	81,0	21,3	293,8	—	—	768,9
7. Pula	371,5	—	—	—	371,5	163,8	479,1	861,1	1339,9	106,0	193,1	187,7	—	—	89,6
8. Rijeka	157,9	56,4	—	—	214,3	66,5	327,9	269,6	703,9	13,6	120,0	434,3	—	—	592,9
9. Sisak	203,6	45,7	—	—	249,3	130,5	61,0	200,2	594,7	66,8	200,7	137,3	—	—	923,3
10. Slavonski Brod	433,5	30,0	—	—	463,5	67,5	668,9	188,4	1304,7	142,1	104,0	127,3	—	—	1454,8
11. Šibenik	197,7	225,1	—	—	422,8	106,3	188,4	471,7	142,1	106,5	256,4	406,0	—	—	1565,0
12. Split	194,8	—	—	—	194,8	88,5	428,0	239,3	734,6	271,1	211,6	256,4	—	—	1306,5
13. Varaždin	237,0	14,0	1,0	—	252,0	397,0	306,7	232,9	1147,7	420,0	301,9	992,0	—	—	1690,7
14. Zagreb	3505,6	744,3	24,2	—	4334,1	2340,7	3966,1	3732,6	10039,4	1817,5	2926,7	5219,5	—	—	2391,7
SRH															24337,2

ZAKLJUČAK

Iz operativnih planova zimske službe pojedinih organizacija za održavanje vidljivo je da su obavljene sve potrebne pripreme i osigurana potrebna sredstva za uspješnu organizaciju i provedbu rada zimske službe.

Organizacije za održavanje održavat će ceste u zimskom razdoblju kako bi se osigurala njihova prohodnost i kako bi se po njima mogao odvijati siguran i nesmetan promet.

Pritom je potrebno da i svi sudionici u prometu prilagode svoje ponašanje otežanim uvjetima vožnje, kako bi se postigla što veća sigurnost odvijanja prometa.

ORGANIZATOR:

MÜNCHENER MESE- und AUSSTELLUNGSGESELLSCHAFT mbH, MESSEGELENDE

Postfach 12 10 09, D-8000 MÜNCHEN 12
Tel. (089) 51 07-0, Telex 5 212 086 ameg d
Tfax (089) 51 07-506, Btx 35075

ZASTUPNIK MÜNCHENSKOG SAJMA U JUGOSLAVIJI OZEHA, RO ZA MARKETING I EKONOMSKU PROPAGANDU, 41000 ZAGREB, TRG REPUBLIKE 5

Telefoni: 421-322, 276-037, Telex: 216663

